

Habillage Subéo et Subéo AX-IN

Couverture automatique immergée



NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

À lire attentivement et à conserver pour consultation ultérieure

Vous venez d'acquérir une couverture automatique pour piscine et nous vous remercions de votre confiance. Il s'agit d'un produit efficace, performant et fiable. Avant d'entreprendre son installation et son utilisation, lisez attentivement les informations ci-après. Elles contiennent d'importantes recommandations sur les différentes manipulations et conseils d'utilisation. Gardez soigneusement ces informations et montrez-les aux utilisateurs éventuels.

Avertissement

Cette notice concerne uniquement l'habillage des couvertures BWT Subéo et BWT Subéo AX-IN. Cela comprend l'installation des poutres et des caillebotis, et éventuellement des barres de blocage et de la paroi de séparation PPS, en fonction de la configuration choisie.

Pour l'installation et l'utilisation de la structure mécanique (axe, moteur, coffrets électriques), du tablier de lames, ainsi que pour les avertissements de sécurité et les conditions de garantie, se référer à la notice générale de votre couverture automatique BWT Subéo ou BWT Subéo AX-IN.

SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE L'HABILLAGE SUBÉO..... 5

1. Configurations des habillages Subéo 5
2. Modes de fixation des supports de caillebotis 5
 - 2.1. Pièces à sceller et fixations murales 5
 - 2.2. Principe d'étanchéité de la fixation murale BWT 5

CONFIGURATION UNE POUTRE ET MUR DE SÉPARATION MAÇONNÉ 6

1. Préparation avant montage de la poutre 6
2. Installation des sabots de poutre et des barres de blocage sur pièces à sceller 6
 - 2.1. Sans gabarit..... 6
 - 2.2. Avec gabarit..... 6
 - 2.3. Fixation du sabot de poutre..... 7
 - 2.4. Fixation de la barre de blocage sur le mur séparateur..... 7
3. Fixation murale des sabots de poutre et des barres de blocage..... 7
 - 3.1. Perçages des parois 7
 - 3.2. Fixation des plaques support de poutre 8
 - 3.3. Fixation des sabots de poutre 8
 - 3.4. Fixation de la barre de blocage sur le mur séparateur..... 9
4. Montage de la poutre 9
5. Montage des contrepoids 10
6. Montage des caillebotis base PVC..... 10
 - 6.1. Présentation des caillebotis base PVC BWT Subéo..... 10
 - 6.2. Réglage de la largeur des caillebotis base PVC..... 10
 - 6.3. Clipsage des caillebotis..... 11
 - 6.4. Déclipsage des caillebotis..... 12

CONFIGURATION DEUX POUTRES ET MUR DE SÉPARATION MAÇONNÉ..... 13

1. Préparation avant montage de la poutre 13
2. Installation des sabots de poutre sur pièces à sceller..... 13
 - 2.1. Sans gabarit..... 13
 - 2.2. Avec gabarit..... 14
 - 2.3. Fixation des sabots de poutre 14
3. Fixation murale des sabots de poutre..... 14
 - 3.1. Perçages des parois 14
 - 3.2. Fixation des plaques support de poutre 15
 - 3.3. Fixation des sabots de poutre 15
4. Montage des poutres 16
5. Montage des contrepoids 16

6. Montage des caillebotis.....	17
6.1. Caillebotis base PVC BWT	17
6.2. Caillebotis à souder BWT.....	19
6.3. Caillebotis à carreler BWT	21
CONFIGURATION DEUX POUTRES ET PAROI DE SÉPARATION PPS.....	26
1. Préparation avant montage de la poutre	26
2. Installation des sabots de poutre sur pièces à sceller.....	26
3. Fixation murale des sabots de poutre.....	28
3.1. Perçages des parois	28
3.2. Fixation des plaques support de poutre	28
3.3. Fixation des sabots sans gabarit.....	28
4. Montage des poutres	29
5. Montage de la paroi PPS	29
6. Montage des contrepoids	31
7. Montage des caillebotis.....	31
7.1. Caillebotis base PVC BWT	32
7.2. Caillebotis à souder BWT.....	34
RÉGLAGE DES CONTREPOIDS.....	36
1. Préparation de la sangle	36
2. Installation de la sangle de contrepoids.....	36
CHANGEMENT DES FINITIONS	37
1. Déclipsage et reclipage des bouchons	37
2. Clipsage des bouchons.....	37
3. Déclipsage et reclipage des profilés de finition	38
3.1. Déclipsage du profilé de finition en PVC	38
3.2. Démontage du profilé de finition en aluminium.....	38
3.3. Clipsage des profilés de finition.....	38
CAILLEBOTIS DE REGARD POUR LA FOSSE SÈCHE DU MOTEUR.....	39
1. Caillebotis en PVC	39
2. Caillebotis bois	39

PRÉSENTATION DE L'HABILLAGE SUBÉO

1. Configurations des habillages Subéo

Les caillebotis Subéo peuvent être installés en suivant trois configurations différentes :

- Sur une poutre avec un mur séparateur maçonné (page 6)
- Sur deux poutres avec un mur séparateur maçonné (page 13)
- Sur deux poutres avec une paroi de séparation PPS (page 26)

2. Modes de fixation des supports de caillebotis

2.1. Pièces à sceller et fixations murales

Tous les éléments se fixant dans les parois du bassin, qu'il s'agisse de poutres ou de barres de blocage, peuvent être fixés soit sur des pièces à sceller, soit sur des fixations murales à installer après la pose du revêtement d'étanchéité.

- Comme les pièces à sceller doivent être installées dans les parois en amont de la pose de la couverture, elles sont livrées avec leur propre notice.
- La pose des fixations murales est quant à elle détaillée dans cette notice.

Dans les deux cas, l'installation de ces pièces doit scrupuleusement suivre le génie civil fourni pour l'installation de la couverture automatique.

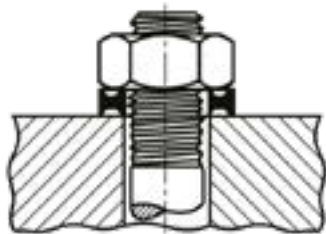
2.2. Principe d'étanchéité de la fixation murale BWT

L'étanchéité de la fixation murale BWT repose sur une rondelle d'étanchéité, qui permet de rendre étanche la liaison entre un écrou et une plaque, au niveau de la surface de contact et du filet. Le serrage d'un écrou sur la rondelle d'étanchéité permet de l'écraser comme le montrent les images de gauche ci-dessous.

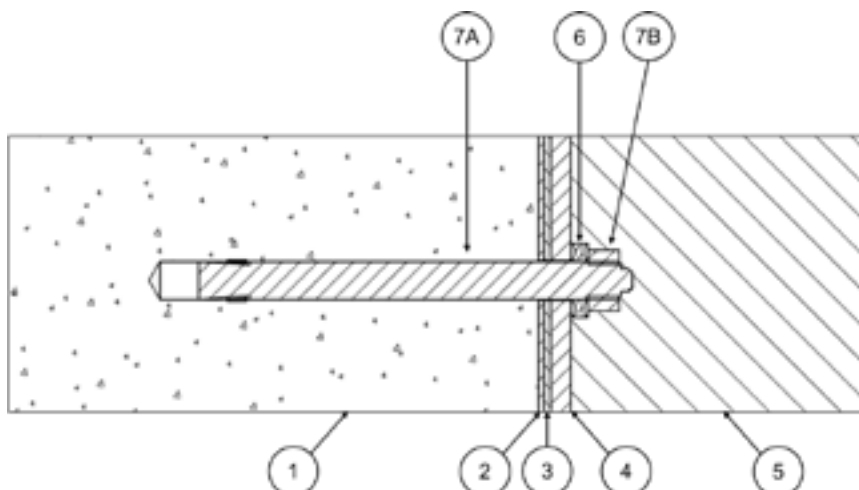
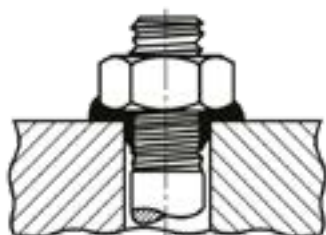
En utilisation dans un bassin, la description de l'étanchéité complète est donnée par l'image de droite ci-dessous. Un joint (3) est collé derrière une plaque de fixation murale (4). La plaque est fixée au mur béton (1) par-dessus la membrane (2) à l'aide de la rondelle d'étanchéité (6) et d'un goujon sans rondelle (7). L'eau du bassin (5) est donc bloquée dans le filet du goujon par la rondelle d'étanchéité et par le joint posé sur la membrane.

Il n'est pas nécessaire de poser un joint derrière la membrane avec cette méthode.

Avant serrage



Après serrage



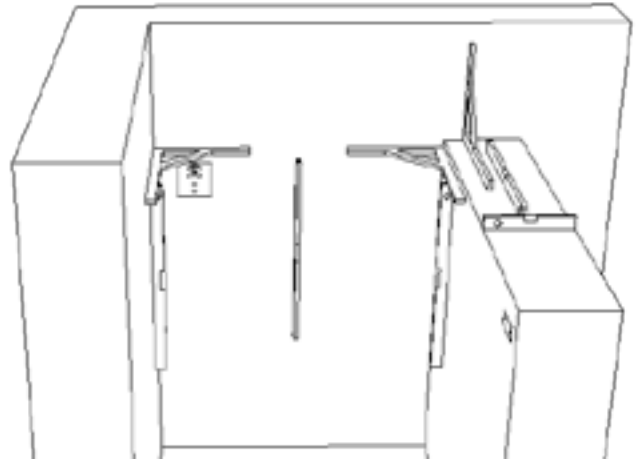
CONFIGURATION UNE POUTRE ET MUR DE SÉPARATION MAÇONNÉ

1. Préparation avant montage de la poutre

Le mur séparateur doit être parfaitement d'aplomb et de niveau.

Les murs latéraux de la fosse doivent être parallèles et d'aplomb. Ils doivent être perpendiculaires au mur séparateur.

Il existe deux manières d'installer les sabots de poutre et les barres de blocage : sur pièces à sceller (paragraphe 2) ou en fixation murale (paragraphe 3).



2. Installation des sabots de poutre et des barres de blocage sur pièces à sceller

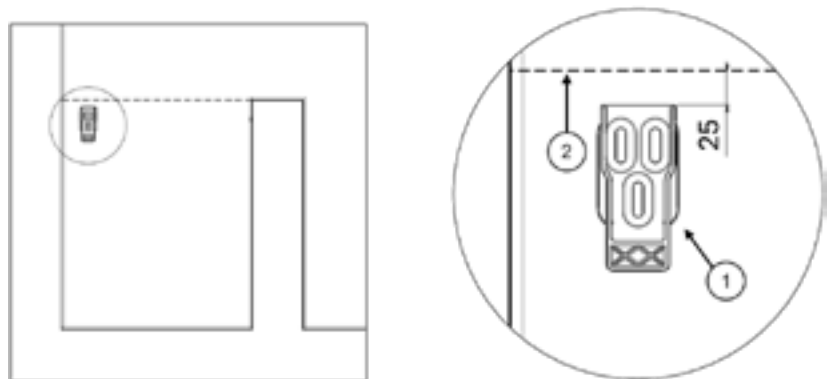
Le positionnement des sabots sur les pièces à sceller peut se faire de deux façons : avec ou sans gabarit.

2.1. Sans gabarit

Positionner le sabot (1) sur la pièce à sceller pour repérer les trous à percer. Le haut du sabot doit être placé à 25 mm du mur séparateur, représenté par la ligne (2).

Repérer la position du sabot sur le mur puis tracer les formes d'oblongs sur la pièce à sceller.

Percer les 3 trous de la pièce à sceller en correspondance avec les oblongs.



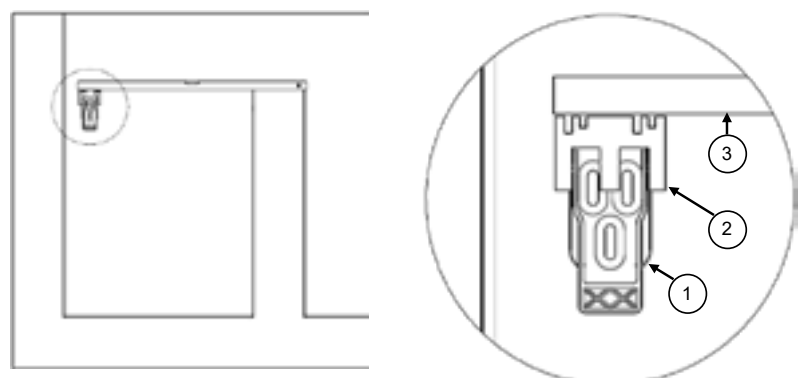
2.2. Avec gabarit

Le positionnement du sabot (1) peut aussi se faire à l'aide du gabarit (2) comme sur l'image ci-contre. Le haut du gabarit sera aligné avec le mur séparateur, un niveau à bulle (3) est donc recommandé pour réaliser cette étape.

Attention au sens du gabarit.

Repérer la position du sabot sur le mur puis tracer les formes d'oblongs sur la pièce à sceller.

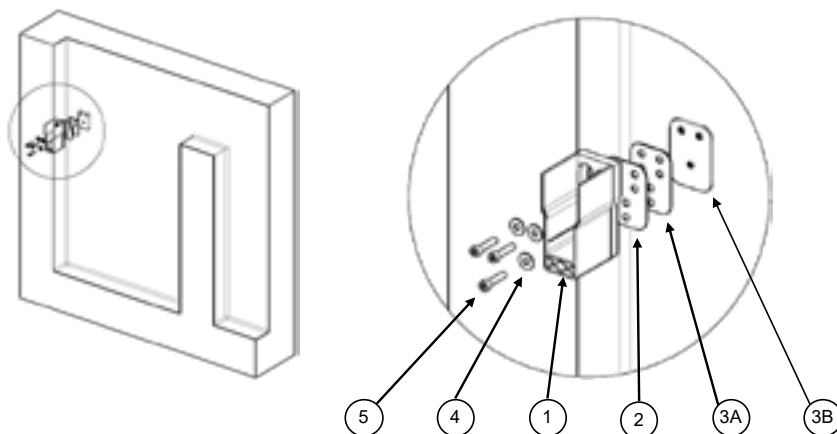
Percer les 3 trous de la pièce à sceller en correspondance avec les oblongs.



2.3. Fixation du sabot de poutre

Coller le joint (3A) derrière la bride (2). Fixer le sabot de poutre (1) sur la pièce à sceller avec la bride à l'aide des rondelles L8 (4) et des vis CHC M8 × 35 (5).

Ajuster la position du sabot en plaçant le haut du sabot à 25 mm du mur séparateur verticalement. Ce contrôle peut être fait manuellement ou en plaçant le gabarit comme à l'étape précédente.

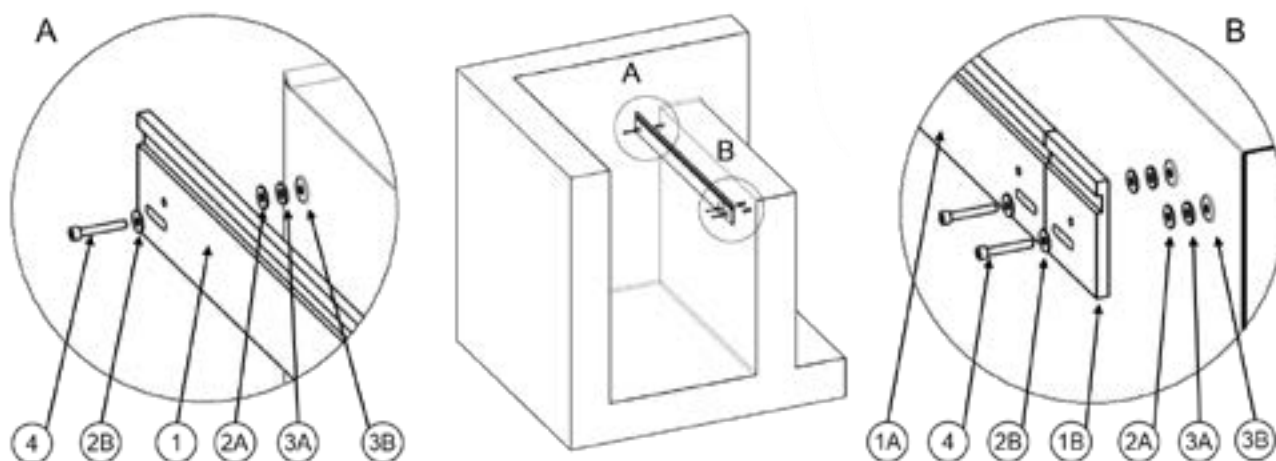


2.4. Fixation de la barre de blocage sur le mur séparateur

L'accastillage pour la fixation de la barre de blocage est fourni avec la pièce à sceller.

Fixer les barres de blocage (1) avec les rondelles L6 (2A) servant de bride et les joints (3A devant l'étanchéité et 3B derrière l'étanchéité) sur les pièces à sceller installées dans le mur séparateur, à l'aide des rondelles L6 (2B) et des vis CHC M6 × 25 (4).

Recouper et repercer la dernière barre de blocage (1B) puis la fixer de la même façon.

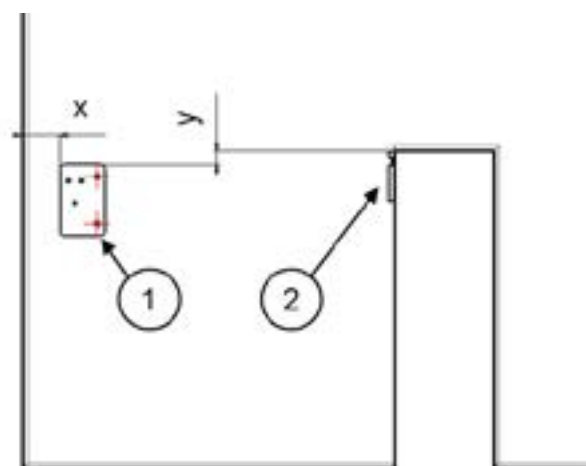


3. Fixation murale des sabots de poutre et des barres de blocage

3.1. Perçages des parois

Positionner les plaques de fixation murales (1) selon le génie civil associé à l'installation. Les trous de fixation se trouvent vers le centre de la fosse, contrairement aux tiges filetées.

Marquer l'emplacement des perçages, puis percer les murs Ø 10 mm sur une profondeur de 130 mm. Veiller à aspirer la poussière si la membrane est déjà installée.



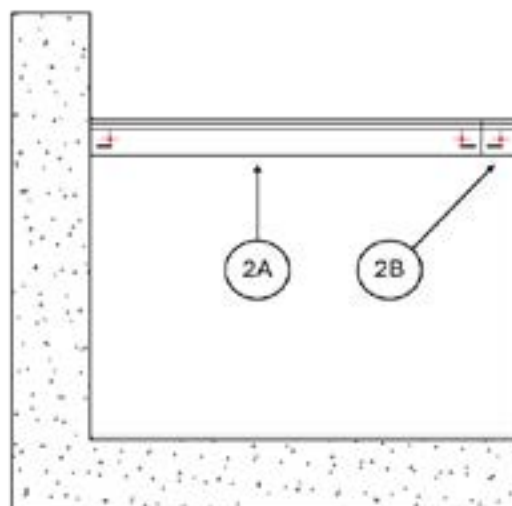
x, y : se référer au génie civil

CONFIGURATION UNE POUTRE ET MUR DE SÉPARATION MAÇONNÉ

Positionner les barres de blocage (2) sur le mur séparateur et marquer l'emplacement des fixations, correspondant aux trous circulaires sur les barres.

Recouper et repercer au diamètre 7 mm la dernière barre de blocage (2B) pour finaliser la largeur du bassin, puis marquer les emplacements des trous de fixation.

Percer le mur séparateur au niveau des emplacements marqués au Ø6 mm sur une profondeur de 100 mm.



3.2. Fixation des plaques support de poutre

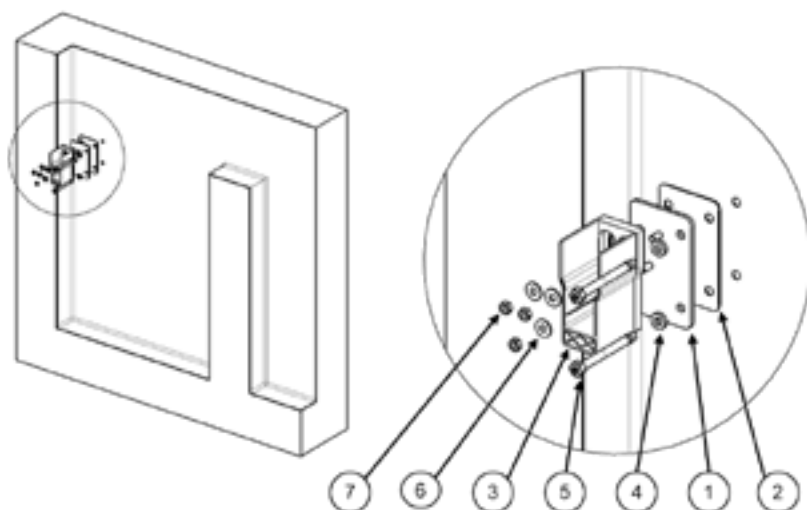
Coller le joint (2) derrière la plaque (1), puis fixer la plaque sur le mur avec les rondelles d'étanchéité Ø 10 mm (4) et des goujons M10 × 120 (5).

ATTENTION

Les rondelles plates des goujons ne doivent pas être utilisées, les écrous des goujons doivent être serrés directement sur les rondelles d'étanchéité.

Serrer les écrous modérément pour écraser les rondelles d'étanchéité, selon l'explication de l'étanchéité de la fixation murale décrite au paragraphe 2.2 page 5.

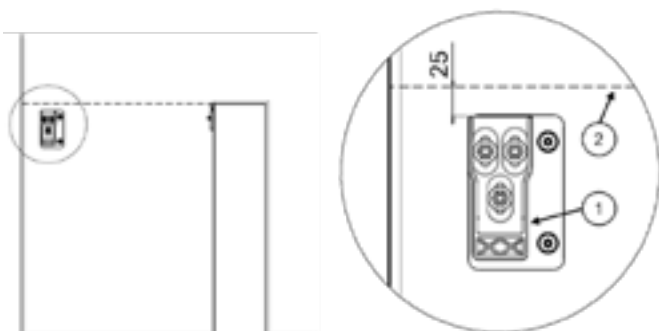
Installer les sabots (3) sur les tiges filetées avec les rondelles L8 (6) et les écrous H M8 (7) sans les serrer.



3.3. Fixation des sabots de poutre

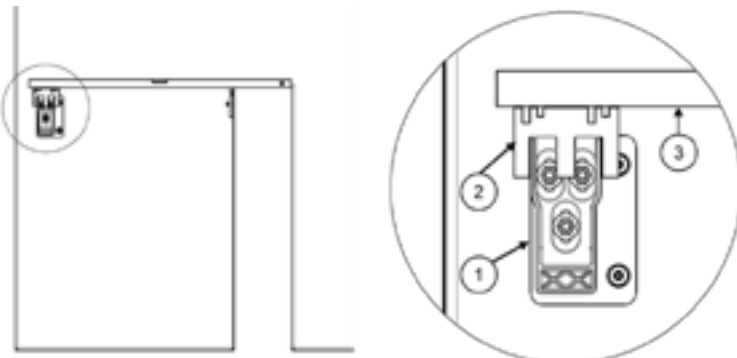
Sans gabarit

Serrer les écrous de façon que le sabot (1) soit placé à une hauteur de 25 mm du mur séparateur, représenté par la ligne en pointillés (2).



Avec gabarit

Placer le gabarit (2) sur le sabot (1) selon l'image ci-contre. Le haut du gabarit doit être aligné avec le haut du mur séparateur. Utiliser un niveau à bulle (3) pour réaliser cette opération. Serrer les écrous lorsque l'ensemble est de niveau.



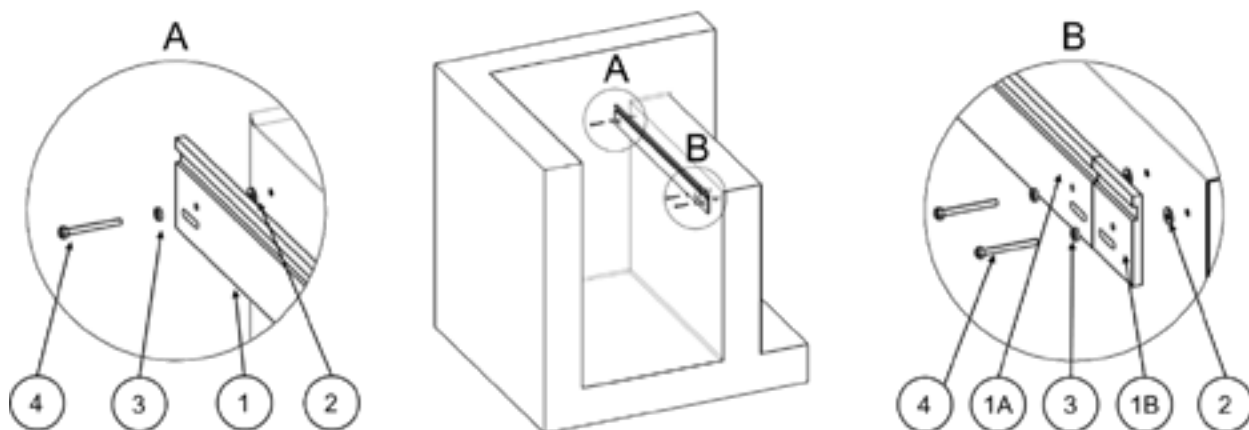
3.4. Fixation de la barre de blocage sur le mur séparateur

Coller le joint circulaire (2) derrière la plaque (1), puis fixer la plaque sur le mur avec les rondelles d'étanchéité Ø 6 mm (3) et des goujons M6 × 90 (4).

ATTENTION

Les rondelles plates des goujons ne doivent pas être utilisées, les écrous des goujons doivent être serrés directement sur les rondelles d'étanchéité.

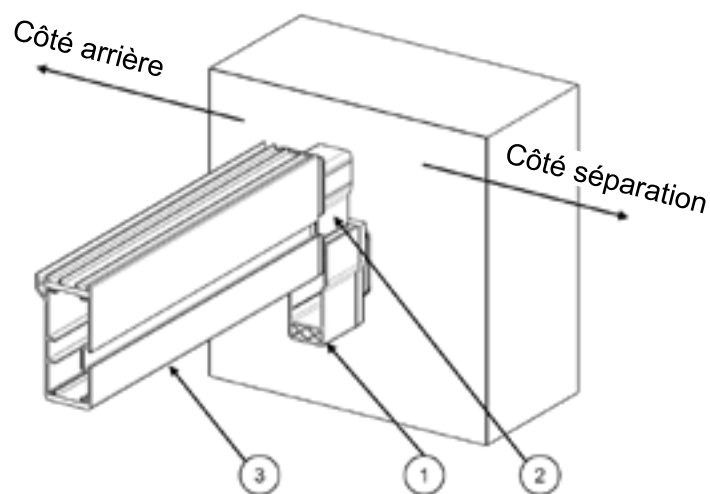
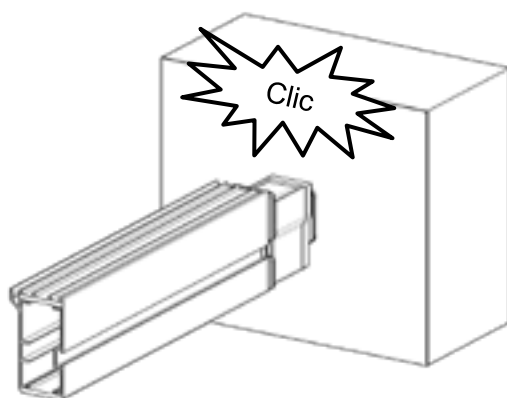
Serrer les écrous modérément pour écraser les rondelles d'étanchéité, selon l'explication de l'étanchéité de la fixation murale décrite au paragraphe 2.2 du premier chapitre (page 5).



4. Montage de la poutre

La poutre (3) est fournie montée avec des embouts (2). Placer la poutre sur les sabots (1) préalablement montés, en la centrant par rapport au bassin. Les embouts serviront d'appui pour la poutre complète.

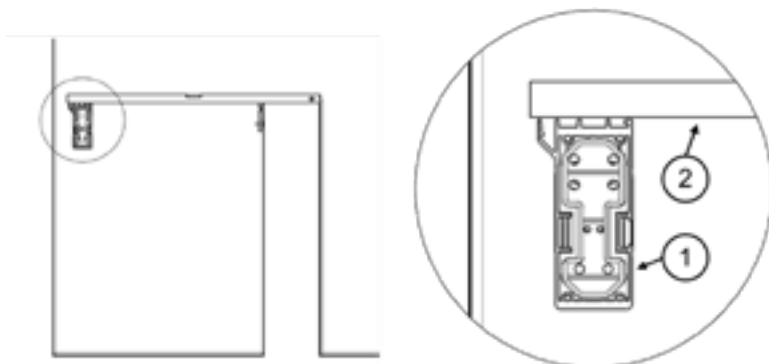
Veiller à bien placer la poutre dans le bon sens en se référant à l'image ci-contre.



Descendre totalement les embouts de poutre dans les sabots jusqu'au clipsage complet. Un appui franc permettra d'enfoncer correctement la poutre et de la maintenir en place.

Contrôler la position de la poutre (1). Le haut de la poutre doit être aligné avec le mur séparateur. Utiliser un niveau à bulle (2) pour le contrôle. Si l'alignement n'est pas bon, retirer la poutre et ajuster la position des sabots.

Pour retirer la poutre, il faut la tirer d'un coup sec en la prenant par une extrémité pour pouvoir la déclipser.



5. Montage des contrepoids

Régler et installer les contrepoids avant de monter les caillebotis, en suivant les instructions de la page 36.

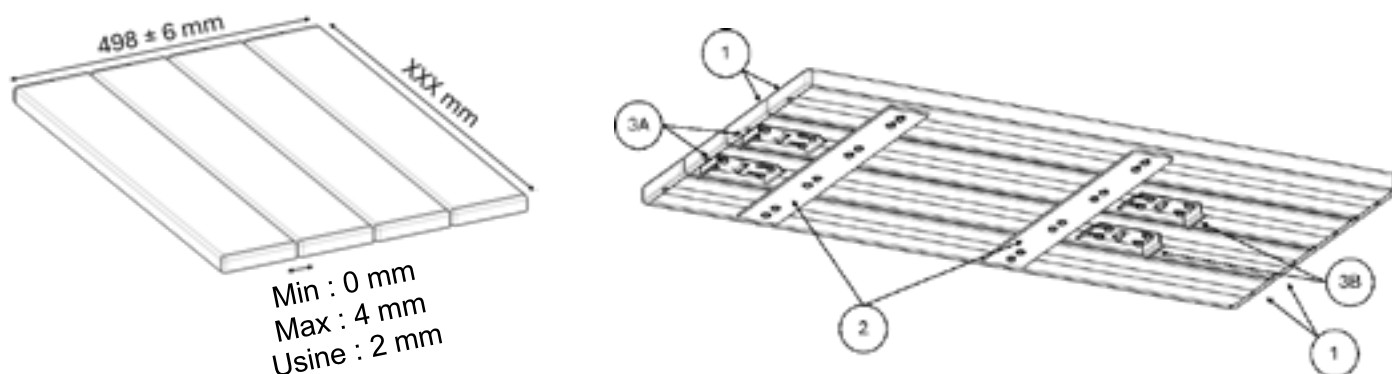
6. Montage des caillebotis base PVC

Dans la présente configuration, où le caillebotis est fixé sur une poutre et sur une barre de blocage fixée au mur séparateur maçonné, seuls les caillebotis sur base en PVC en fabrication hors standard sont utilisables.

6.1. Présentation des caillebotis base PVC BWT Subéo

Les caillebotis sur base PVC font 498 mm de largeur et leur longueur dépend de la largeur de la fosse, de l'épaisseur du mur séparateur et de la position de la fixation de poutre. Ils sont composés :

- de lisses (1) faites d'un profilé principal en PVC, d'un profilé d'habillage en PVC ou en aluminium, et de bouchons. Le côté avec les bouchons percés correspond au côté du mur arrière de la fosse.
- de plaques de renforts (2) qui permettent de gérer l'écartement entre les lisses. Cet écartement est réglé à 2 mm en usine, et peut être compris entre 0 et 4 mm, pour optimiser la finition.
- de rails de fixation (3) destinés au clipsage et à la tenue des caillebotis sur la poutre. Les rails de fixation côté arrière (3A) sont appelés "rails de fixation arrière", et ceux côté mur de séparation (3B) sont appelés "rails de fixation côté séparation".



6.2. Réglage de la largeur des caillebotis base PVC

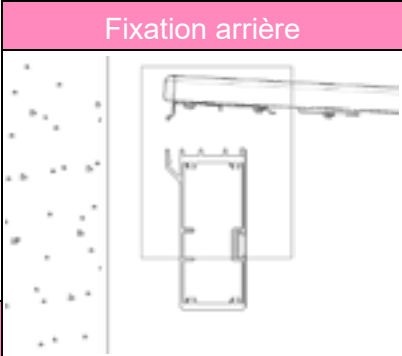
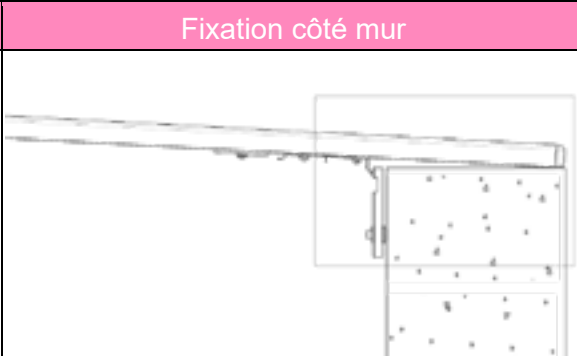
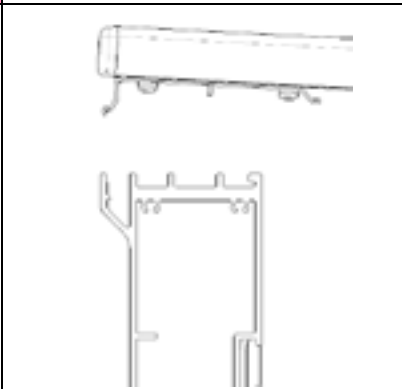
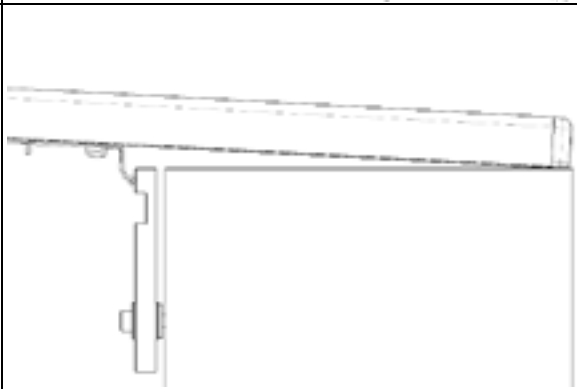
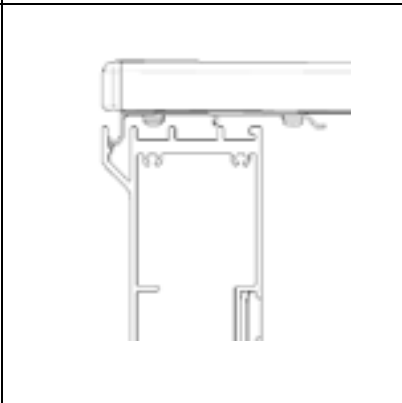
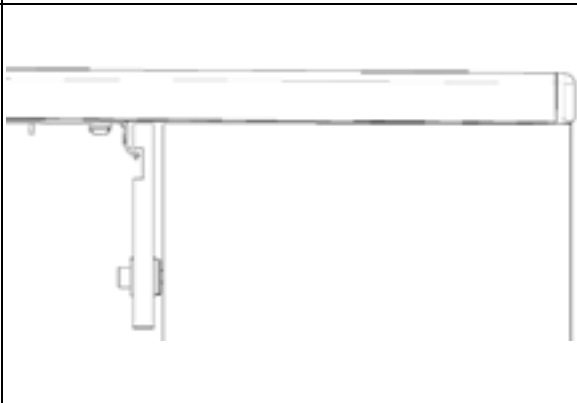
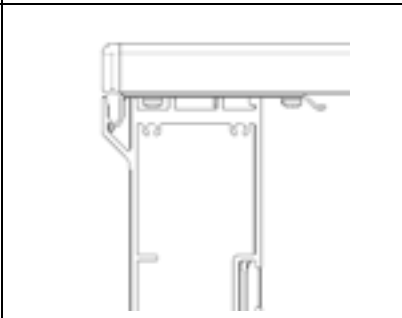
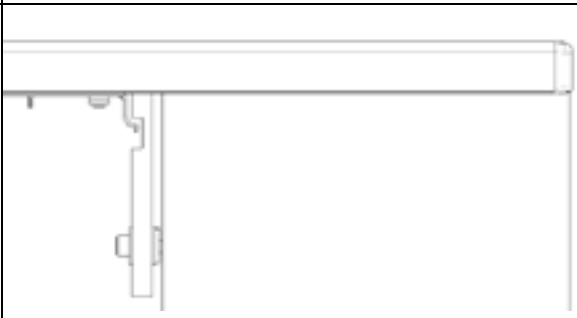
Il convient de régler la largeur des caillebotis avant de les clipser, pour ne pas avoir besoin de les déclipser.

Pour modifier les écartements entre lisses, dévisser chaque lisse, réaliser l'écartement avec des entretoises (non fournies), puis resserrer les vis. Attention au couple de serrage qui doit être faible pour ne pas abîmer les taraudages présents sous les lisses.

Pour combler la largeur, il se peut qu'un caillebotis complet soit trop large. Dans ce cas, il faudra démonter le nombre de lisses nécessaires et les refixer sur un ou plusieurs caillebotis complets. Ces nouveaux caillebotis formés de 5 ou 6 lisses ne devront pas se situer aux extrémités de la fosse.

6.3. Clipsage des caillebotis

Le clipsage des caillebotis sur la poutre comporte 3 étapes.

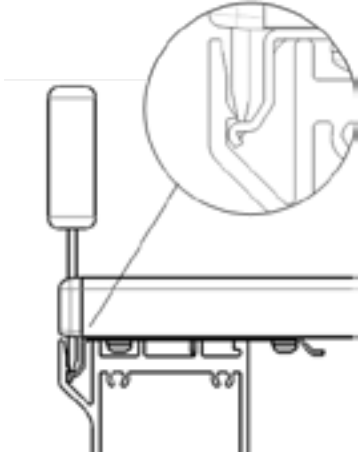
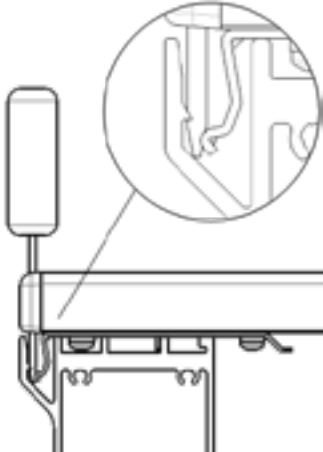
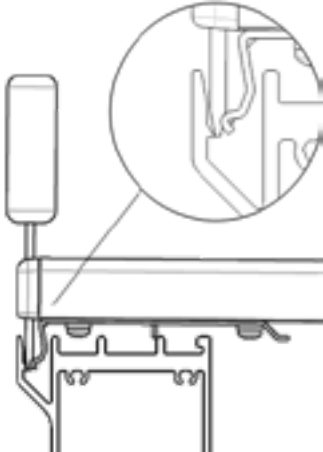
		Fixation arrière	Fixation côté mur
	Description		
Étape 1	Positionner le caillebotis par-dessus le mur de séparation, légèrement de biais, avec le rail de fixation côté mur de séparation en appui contre la barre de blocage.		
Étape 2	Faire basculer le caillebotis en le poussant vers le mur de séparation de sorte que la patte de clipsage du rail de fixation côté mur de séparation entre dans la gorge de la barre de blocage. Le rail de fixation arrière est bloqué par la patte de clipsage de la poutre.		
Étape 3	Appuyer un coup sec sur le caillebotis côté arrière pour le clipser.		

Il se peut que les rails de fixation arrière ne tombent pas exactement à l'emplacement souhaité. Dans ce cas, il y a deux possibilités :

- Si la patte de clipsage des rails de fixation arrière se trouve au-dessus de la meurtrière, rapprocher les rails de fixation côté mur de séparation des rails de fixation arrière.
- Si la patte de clipsage des rails de fixation arrière se trouve au-dessus de la poutre, éloigner les rails de fixation côté mur de séparation des rails de fixation arrière.

6.4. Déclipsage des caillebotis

Le déclipsage du caillebotis comporte trois étapes, décrites dans le tableau ci-dessous.

Étape 1	Étape 2	Étape 3
<p>Du côté du mur arrière, positionner deux tournevis au-dessus des deux bouchons centraux du caillebotis à déclipser. Descendre verticalement les tournevis dans les trous jusqu'au contact avec les pattes de clipsage des rails de fixation.</p>	<p>Appuyer sur les tournevis verticalement et avec force pour déformer les pattes de clipsage des rails de fixation. De cette façon, les caillebotis ne sont plus retenus par la poutre arrière.</p>	<p>Lever le caillebotis en le prenant du côté arrière pour qu'il sorte de la poutre, puis retirer les tournevis.</p>
		

ATTENTION

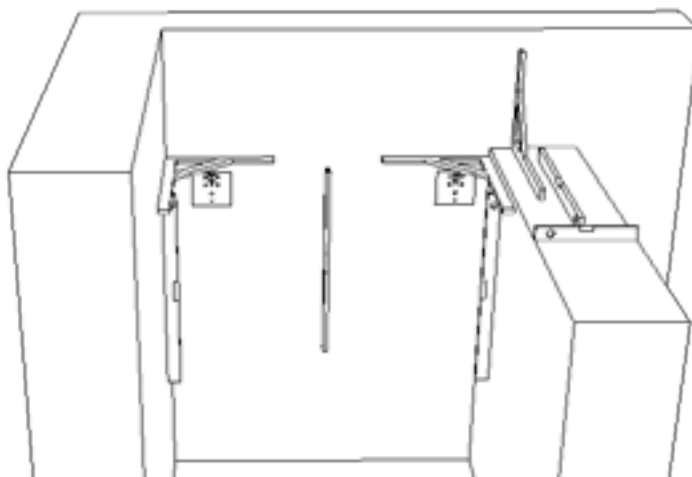
Le déclipsage peut déformer les pattes de clipsage des rails de fixation arrière. Avant de réinstaller les caillebotis, remettre manuellement les pattes de clipsage à angle droit.

CONFIGURATION DEUX POUTRES ET MUR DE SÉPARATION MAÇONNÉ

1. Préparation avant montage de la poutre

Le mur séparateur doit être parfaitement d'aplomb et de niveau.

Les murs latéraux de la fosse doivent être parallèles et d'aplomb. Ils doivent être perpendiculaires au mur séparateur.



Il existe deux manières d'installer les sabots de poutre : sur pièces à sceller (paragraphe 2) ou en fixation murale (paragraphe 3).

2. Installation des sabots de poutre sur pièces à sceller

Le positionnement des sabots de poutre sur les pièces à sceller peut se faire de deux façons : avec ou sans gabarit.

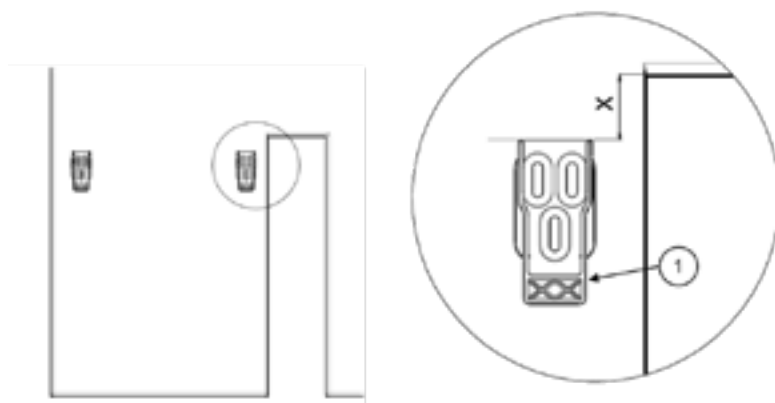
2.1. Sans gabarit

Positionner un sabot (1) sur chaque pièce à sceller pour repérer les trous à percer.

Le haut du sabot doit être placé à 50 mm du mur séparateur pour un caillebotis base PVC ou à carreler, et à 45 mm pour un caillebotis à souder.

Repérer la position des sabots sur le mur puis tracer les formes d'oblongs sur chaque pièce à sceller.

Percer les 3 trous de chaque pièce à sceller en correspondance avec les oblongs.



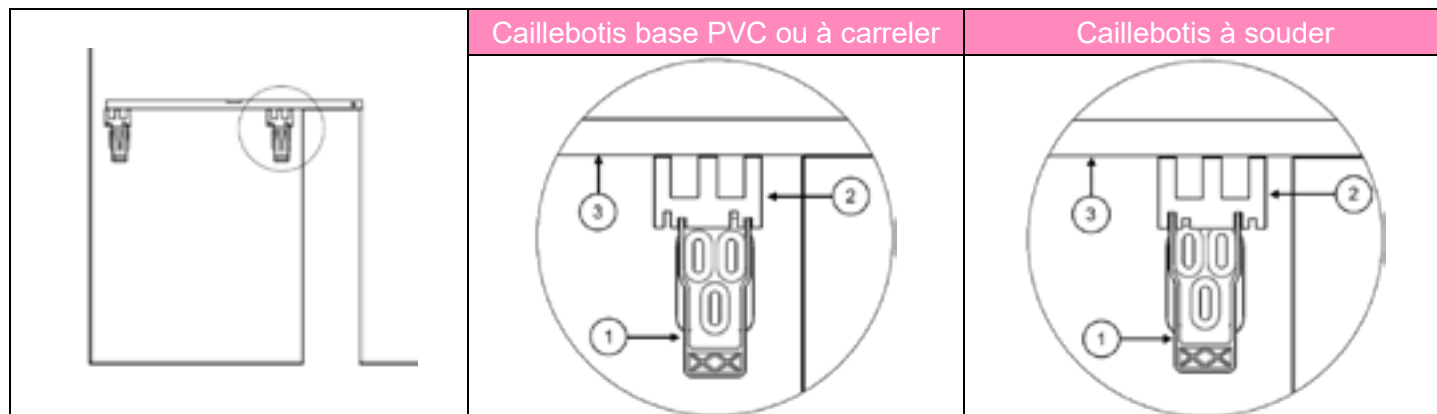
Caillebotis base PVC ou à carreler : $x = 50$ mm

Caillebotis à souder : $x = 45$ mm

2.2. Avec gabarit

Pour positionner les sabots (1) à l'aide du gabarit (2), aligner le haut du gabarit avec le mur séparateur. Un niveau à bulle (3) est donc recommandé pour réaliser cette étape. Veiller à positionner le gabarit dans le bon sens, en se référant aux images ci-dessous pour choisir le bon positionnement du gabarit en fonction du type de caillebotis à installer.

Repérer la position des sabots sur le mur puis tracer les formes d'oblongs sur les pièces à sceller. Percer les 3 trous de chaque pièce à sceller en correspondance avec les oblongs.



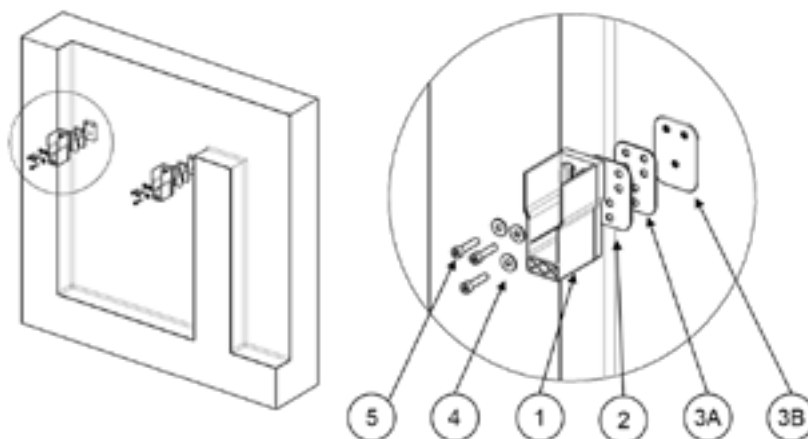
2.3. Fixation des sabots de poutre

Coller le joint (3A) derrière la bride (2).

Fixer le sabot de poutre (1) sur la pièce à sceller avec la bride à l'aide des rondelles L8 (4) et des vis CHC M8 × 35 (5).

Ajuster la position du sabot en plaçant le haut du sabot à une certaine hauteur par rapport au mur séparateur, dépendant du type de caillebotis à installer.

Ce contrôle peut être fait manuellement ou en plaçant le gabarit, selon les deux étapes précédentes.



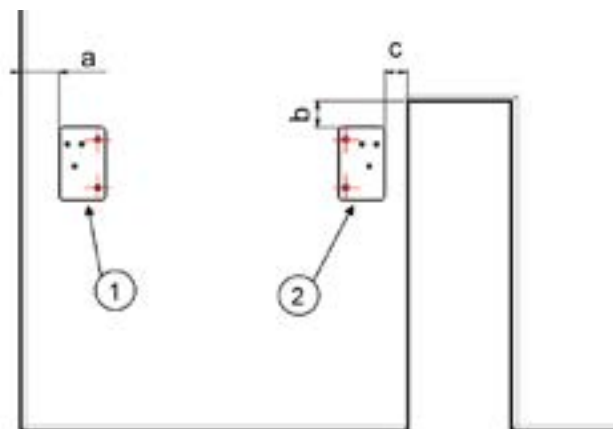
3. Fixation murale des sabots de poutre

3.1. Perçages des parois

Positionner les plaques de fixation murales (1 et 2) selon le génie civil associé à l'installation.

Les trous de fixation se trouvent vers le centre de la fosse, à l'opposé des tiges filetées.

Marquer l'emplacement des perçages, puis percer les murs au Ø 10 mm sur une profondeur de 130 mm. Veiller à aspirer la poussière si la membrane est déjà installée.



a, b, c : se référer au génie civil

3.2. Fixation des plaques support de poutre

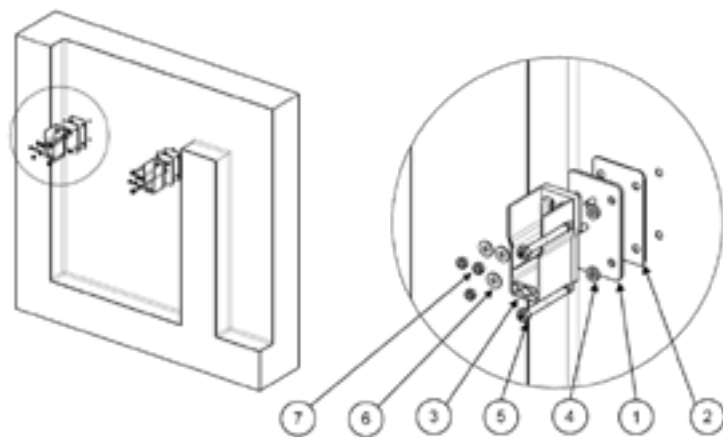
Coller le joint (2) derrière la plaque (1), puis fixer la plaque sur le mur avec les rondelles d'étanchéité Ø10 mm (4) et des goujons M10x120 (5).

ATTENTION

Les rondelles plates des goujons ne doivent pas être utilisées, les écrous des goujons doivent être serrés directement sur les rondelles d'étanchéité.

Serrer les écrous modérément pour écraser les rondelles d'étanchéité, selon l'explication de l'étanchéité de la fixation murale décrite au paragraphe 2.2 page 5.

Installer les sabots (3) sur les tiges filetées avec les rondelles L8 (6) et les écrous H M8 (7) sans les serrer.



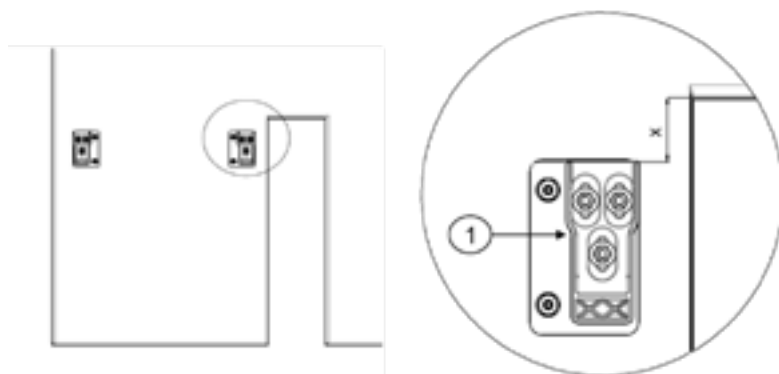
3.3. Fixation des sabots de poutre

3.3.1. Sans gabarit

Serrer les écrous de façon que le sabot (1) soit placé à une hauteur de 50 mm du mur séparateur pour des caillebotis base PVC ou à carrelé, et 45 mm pour des caillebotis à souder.

Caillebotis base PVC ou à carrelé : $x = 50$ mm

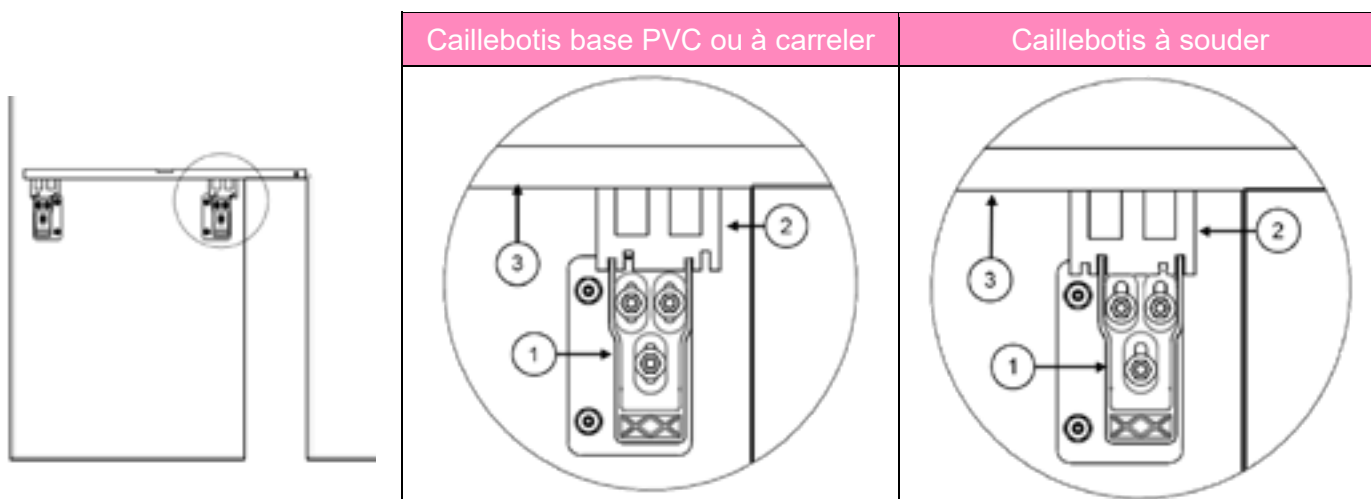
Caillebotis à souder : $x = 45$ mm



3.3.2. Avec gabarit

Placer le gabarit (2) sur le sabot (1) selon l'image ci-dessous. Le haut du gabarit doit être aligné avec le haut du mur séparateur. Veiller à positionner le gabarit dans le bon sens, en se référant aux images ci-dessous pour choisir le bon positionnement du gabarit en fonction du type de caillebotis à installer.

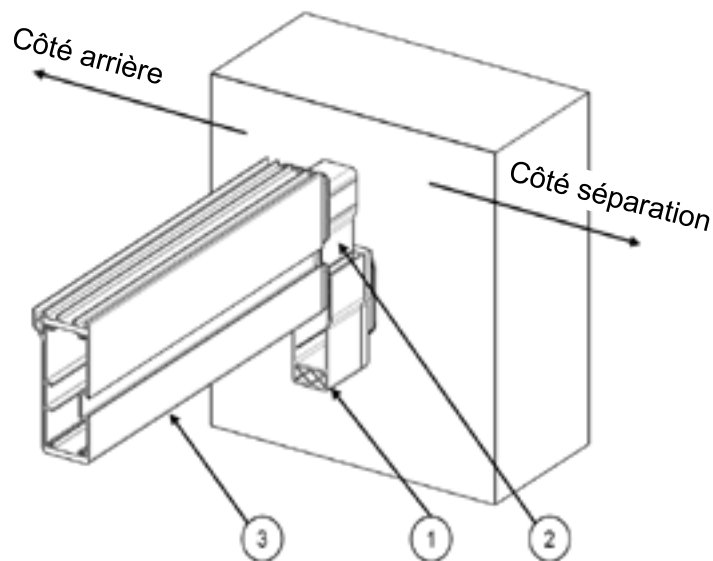
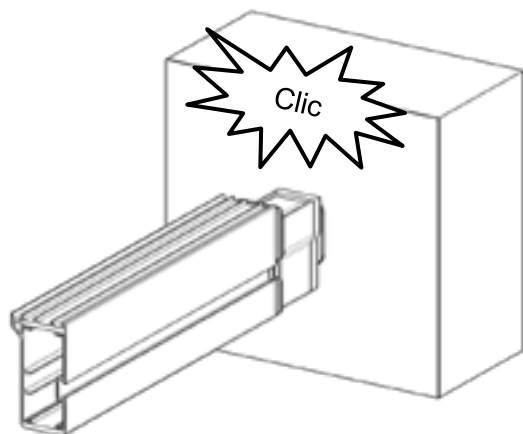
Utiliser un niveau à bulle (3) pour réaliser cette opération. Serrer les écrous lorsque l'ensemble est de niveau.



4. Montage des poutres

Les poutres (3) sont fournies montées avec des embouts (2). Placer les poutres sur les sabots (1) préalablement montés, en les centrant par rapport au bassin. Les embouts serviront d'appui pour les poutres complètes.

Veiller à bien placer la poutre dans le bon sens en se référant à l'image ci-contre.



Descendre totalement les embouts de poutre dans les sabots jusqu'au clipsage complet. Un appui franc permettra d'enfoncer correctement les poutres et de les maintenir en place.

Contrôler la position de la poutre (1).

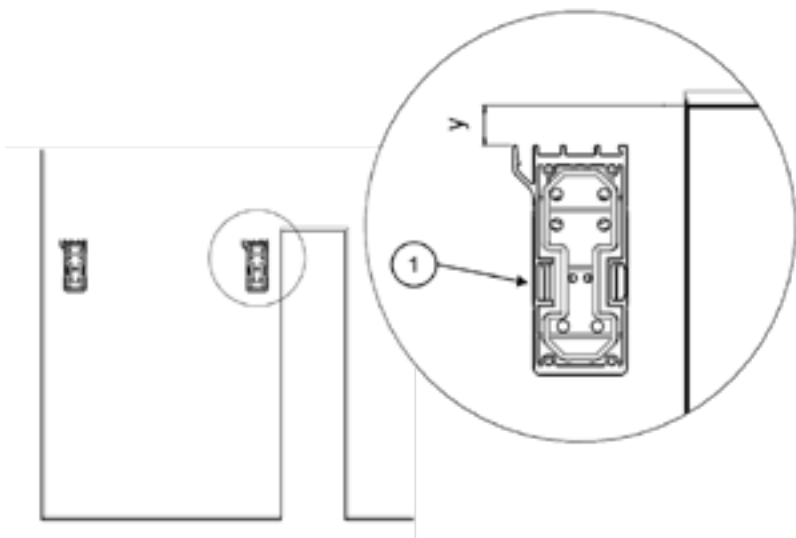
Le haut de la poutre doit être placé à 26 mm du mur séparateur pour des caillebotis base PVC ou à carreler, et à 21 mm pour des caillebotis à souder.

Si l'alignement n'est pas bon, retirer les poutres et ajuster la position des sabots.

Pour retirer une poutre, il faut la tirer d'un coup sec en la prenant par une extrémité pour pouvoir la déclipser.

Caillebotis base PVC ou à carreler : $y = 26 \text{ mm}$

Caillebotis à souder : $y = 21 \text{ mm}$



5. Montage des contrepoids

Régler et installer les contrepoids avant de monter les caillebotis, en suivant les instructions de la page 36.

6. Montage des caillebotis

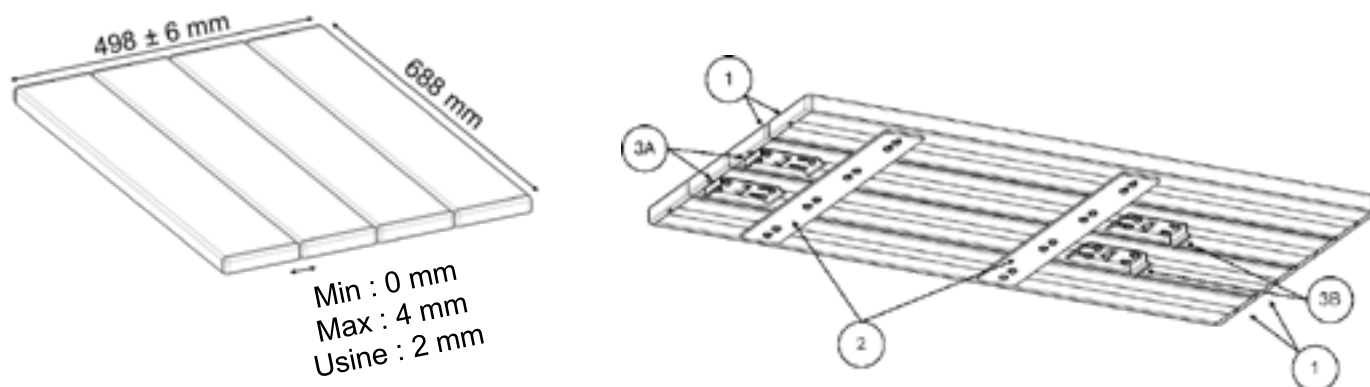
Dans la présente configuration, où le caillebotis est fixé sur deux poutres et où la paroi de séparation est un mur maçonné, tous les types de caillebotis Subéo sont utilisables : caillebotis base PVC, à souder, et à carreler.

6.1. Caillebotis base PVC BWT

6.1.1. Présentation des caillebotis base PVC BWT Subéo

Les caillebotis sur base PVC font 498 mm de largeur et 688 mm de longueur. Ils comportent :

- de lisses (1) faites d'un profilé principal en PVC, d'un profilé d'habillage en PVC ou en aluminium, et de bouchons. Le côté avec les bouchons percés correspond au côté du mur arrière de la fosse.
- de plaques de renforts (2) permettent de gérer l'écartement entre les lisses. Cet écartement est réglé à 2 mm en usine, et peut être compris entre 0 et 4 mm, pour optimiser la finition.
- de rails de fixation (3) destinés au clipsage et à la tenue des caillebotis sur la poutre. Les rails de fixation côté arrière (3A) sont appelés "rails de fixation arrière", et ceux côté mur de séparation (3B) sont appelés "rails de fixation côté séparation".



6.1.2. Réglage de la largeur des caillebotis base PVC

Il convient de régler la largeur des caillebotis avant de les clipser, pour ne pas avoir besoin de les déclipser.

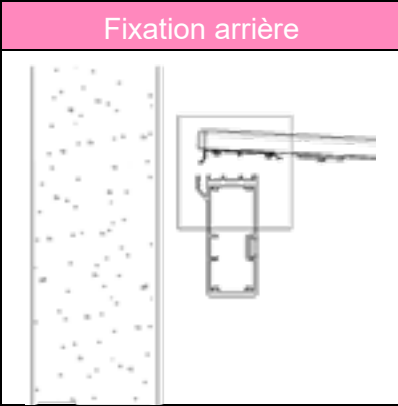
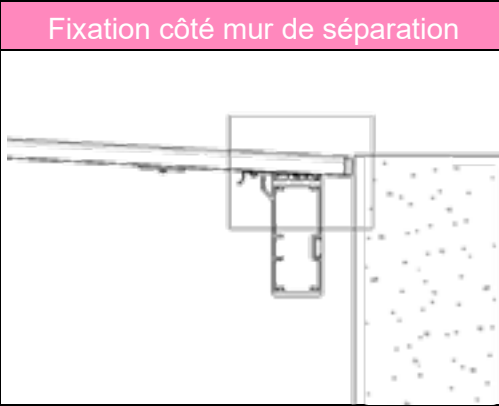
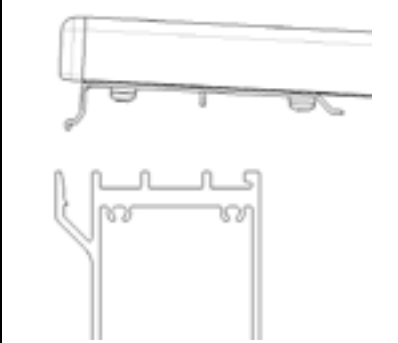
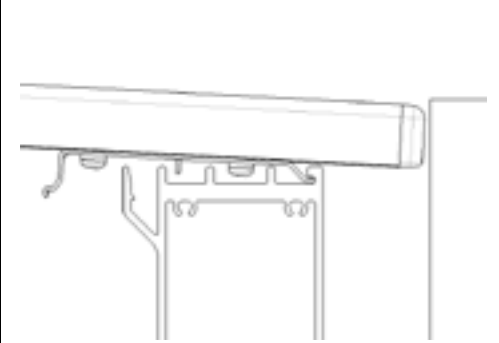
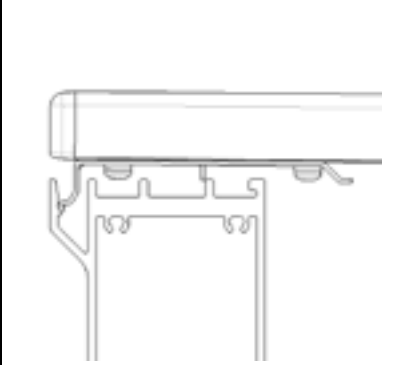
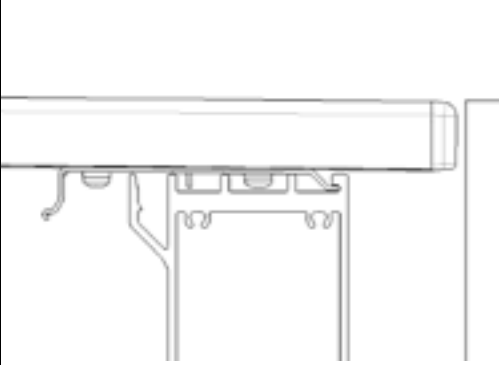
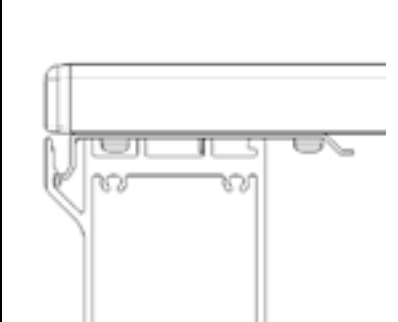
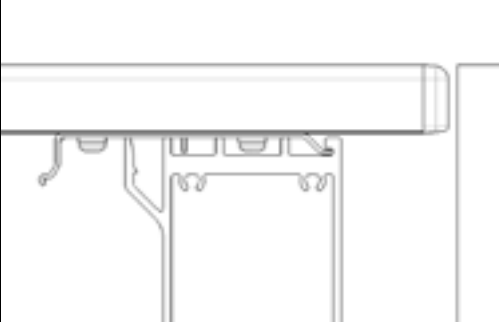
Pour modifier les écartements entre lisses, dévisser chaque lisse, réaliser l'écartement avec des entretoises (non fournies), puis resserrer les vis. Attention au couple de serrage qui doit être faible pour ne pas abîmer les taraudages présents sous les lisses.

Pour combler la largeur, il se peut qu'un caillebotis complet soit trop large. Dans ce cas, il faudra démonter le nombre de lisses nécessaires et les refixer sur un ou plusieurs caillebotis complets. Ces nouveaux caillebotis formés de 5 ou 6 lisses ne devront pas se situer aux extrémités de la fosse.

CONFIGURATION DEUX POUTRES ET MUR DE SÉPARATION MAÇONNÉ

6.1.3. Clipsage des caillebotis

Le clipsage des caillebotis sur les poutres comporte 3 étapes, décrites dans le tableau ci-après.

		Fixation arrière	Fixation côté mur de séparation
Description			
Étape 1	Positionner le caillebotis au-dessus des poutres, légèrement de biais. Pousser le caillebotis contre le mur de séparation de sorte que le rail de fixation côté séparation rentre dans la gorge de la poutre prévue à cet effet.		
Étape 2	Faire basculer le caillebotis verticalement. Le rail de fixation arrière est bloqué par la patte de clipsage de la poutre.		
Étape 3	Appuyer un coup sec sur le caillebotis côté arrière pour le clipser.		

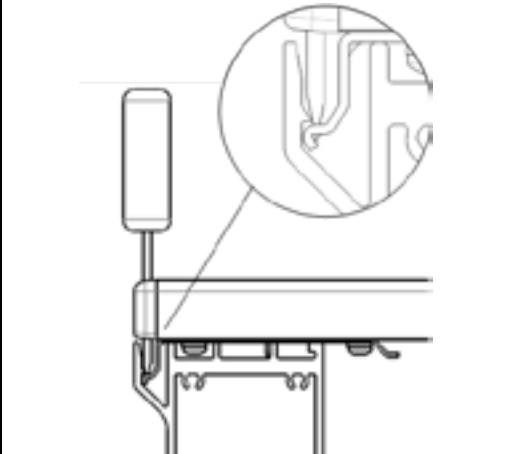
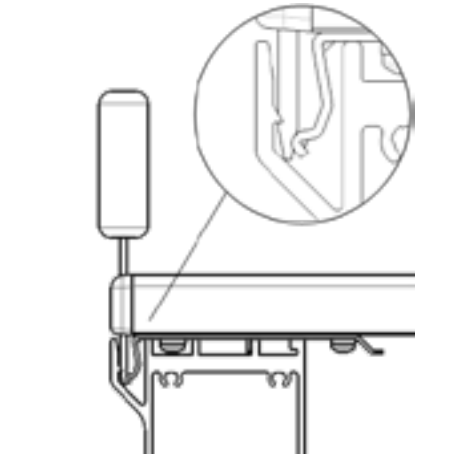
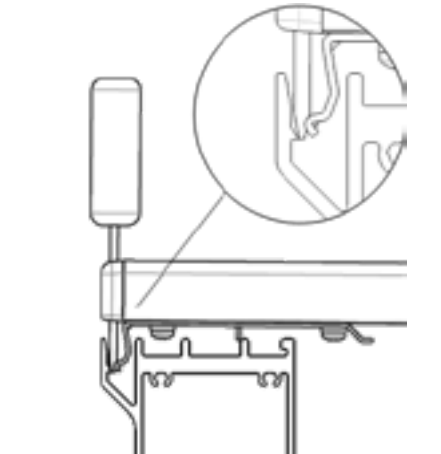
Il se peut que les rails de fixation arrière ne tombent pas exactement à l'emplacement souhaité. Dans ce cas, il y a deux possibilités :

- Si la patte de clipsage des rails de fixation arrière se trouve au-dessus de la meurtrière, rapprocher les rails de fixation côté mur de séparation des rails de fixation arrière.
- Si la patte de clipsage des rails de fixation arrière se trouve au-dessus de la poutre, éloigner les rails de fixation côté mur de séparation des rails de fixation arrière.

CONFIGURATION DEUX POUTRES ET MUR DE SÉPARATION MAÇONNÉ

6.1.4. Déclipsage des caillebotis

Le déclipsage du caillebotis comporte trois étapes, décrites dans le tableau ci-dessous.

Étape 1	Étape 2	Étape 3
Du côté du mur arrière, positionner deux tournevis au-dessus des deux bouchons centraux du caillebotis à déclipser. Descendre verticalement les tournevis dans les trous jusqu'au contact avec les pattes de clipsage des rails de fixation.	Appuyer sur les tournevis verticalement et avec force pour déformer les pattes de clipsage des rails de fixation. De cette façon, les caillebotis ne sont plus retenus par la poutre arrière.	Lever le caillebotis en le prenant du côté arrière pour qu'il sorte de la poutre, puis retirer les tournevis.
		

ATTENTION

Le déclipsage peut déformer les pattes de clipsage des rails de fixation arrière. Avant de réinstaller les caillebotis, remettre manuellement les pattes de clipsage à angle droit.

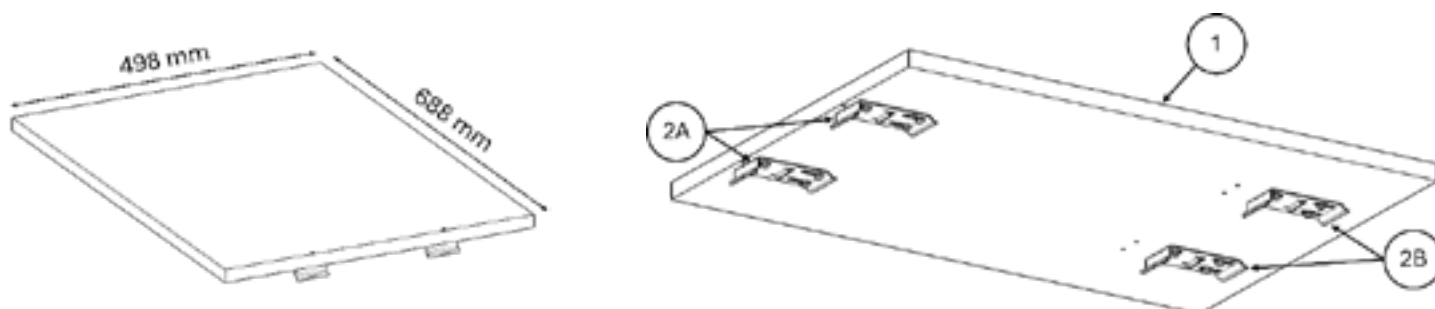
6.2. Caillebotis à souder BWT

6.2.1. Présentation des caillebotis à souder

Les caillebotis à souder sont composés d'un plateau à souder en PVC (1) et de rails de fixation (2A et 2B). Ils font 498 mm de largeur et 688 mm de longueur.

Les rails de fixation (2) sont destinés au clipsage et à la tenue des caillebotis sur la poutre. Ceux côté arrière (2A) sont appelés "rails de fixation arrière".

Un trou traversant est situé au-dessus de ces rails de fixation. Les rails de fixation du côté du mur de séparation (3B) sont appelés "rails de fixation côté séparation".

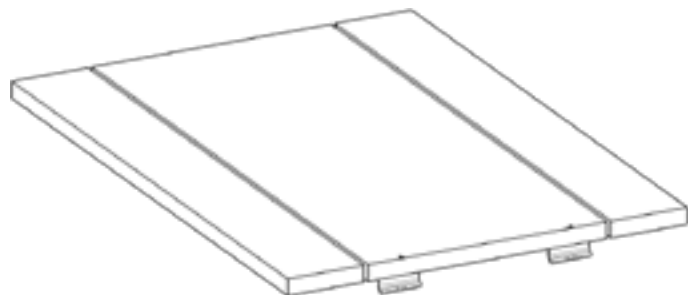


CONFIGURATION DEUX POUTRES ET MUR DE SÉPARATION MAÇONNÉ

6.2.2. Coupe des caillebotis

Les caillebotis à souder peuvent facilement être découpés à l'aide d'une scie circulaire. Il est préférable de couper les caillebotis de part et d'autre des rails de fixation pour ne pas avoir à modifier leur position.

Si les coupes sont en conflit avec les rails de fixation, déplacer ces derniers parallèlement aux bords du caillebotis et percer à l'arrière du caillebotis un trou $\varnothing 4$ mm, qui servira au passage du tournevis de déclipage.



6.2.3. Réglage de la largeur

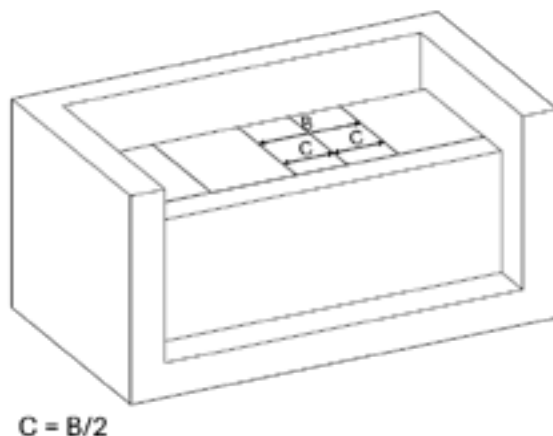
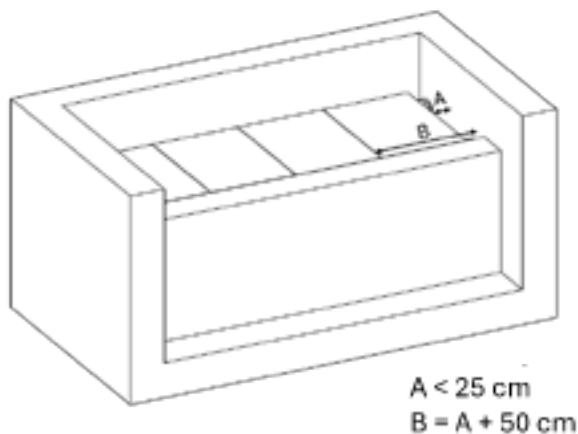
En fonction de la largeur à combler, entre 0 et 2 caillebotis doivent être découpés. Pour déterminer le nombre de caillebotis à recouper, placer les caillebotis sur les poutres sans les clipser, puis mesurer la largeur restant à combler.

ATTENTION

Le ou les caillebotis recoupé(s) ne doivent pas être placés aux extrémités de la fosse.

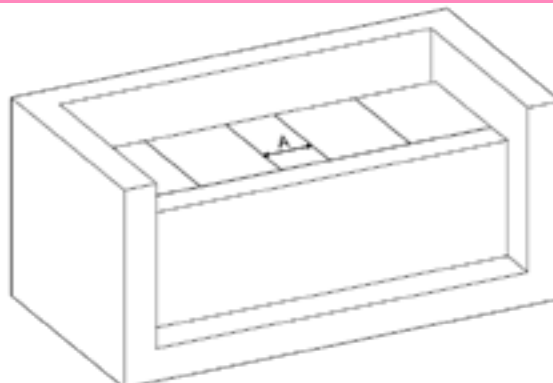
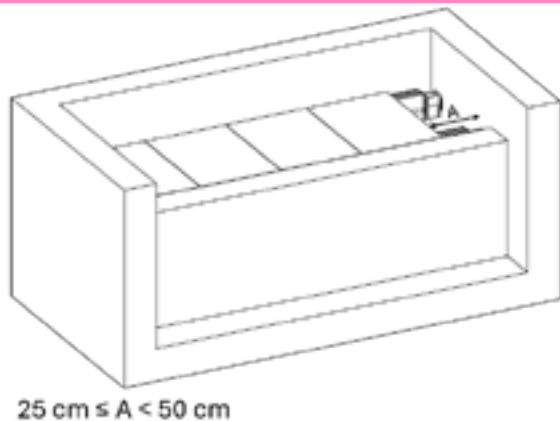
Si cette largeur est comprise entre 0 et 25 cm, réaliser les opérations suivantes :

- Retirer un caillebotis placé sur les poutres et mesurer la largeur restante.
- Diviser cette largeur en deux et couper deux caillebotis à cette dimension.



Exemple, il reste $A = 20$ cm à combler. En retirant un caillebotis, il reste $B = 70$ cm à combler. Il faut donc recouper deux caillebotis à $C = 35$ cm de largeur.

Si cette largeur est comprise entre 25 et 50 cm, recouper le dernier caillebotis à la largeur souhaitée.



CONFIGURATION DEUX POUTRES ET MUR DE SÉPARATION MAÇONNÉ

6.2.4. Clipsage des caillebotis

Il s'effectue de manière similaire au clipsage des caillebotis sur base PVC détaillé au paragraphe 6.1.3 du présent chapitre (page 18).

6.2.5. Déclipsage des caillebotis

Après avoir soudé la membrane, percer chaque caillebotis à l'arrière au travers des trous présents sur les plaques. Suivre ensuite les étapes du déclipsage exposées au paragraphe 6.1.4 de ce chapitre (page 19).

ATTENTION

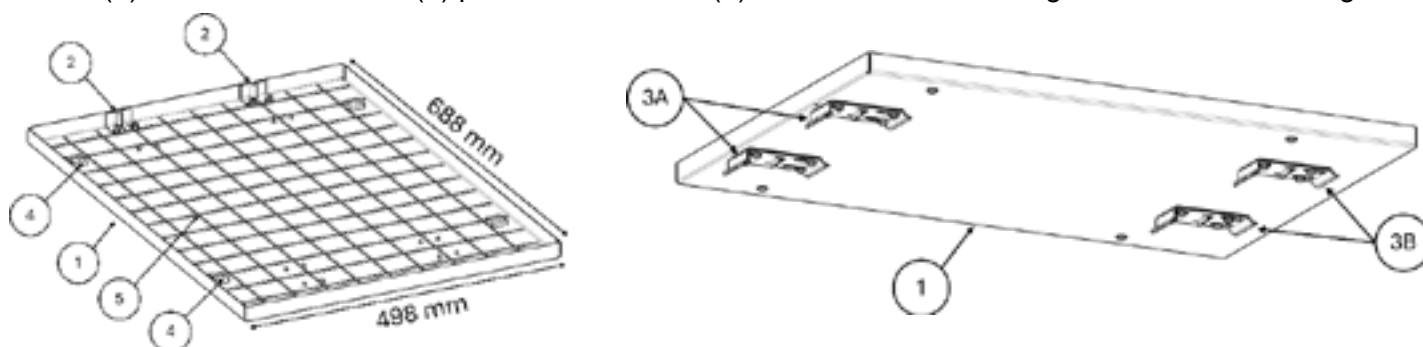
Le déclipsage peut déformer les pattes de clipsage des rails de fixation arrière. Avant de réinstaller les caillebotis, remettre manuellement les pattes de clipsage à angle droit.

6.3. Caillebotis à carreler BWT

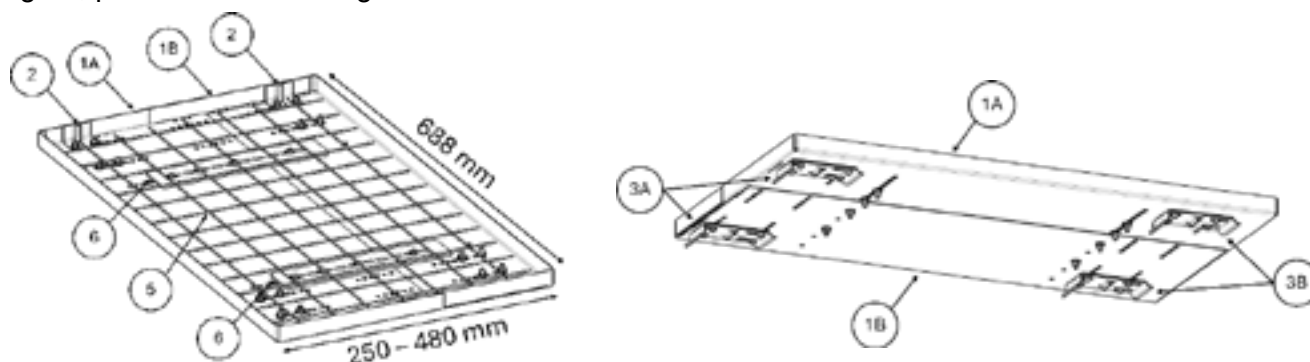
6.3.1. Présentation des caillebotis à carreler

Il existe deux types de caillebotis à carreler : les standards et les réglables.

Les caillebotis à carreler standards sont composés d'une cuve en inox (1), de tôles de coffrage (2), de rails de fixation (3) et d'un treillis soudé (5) posé sur des cales (4). Ils font 498 mm de largeur et 688 mm de longueur.



Les caillebotis à carreler réglables sont composés de deux demi-cuves en inox (1A et 1B), de plaques de jonction (6), de tôles de coffrage (2), de rails de fixation (3) et d'un treillis soudé (5). Ils font entre 250 et 480 mm de largeur, pour 688 mm de longueur.



Les tôles de coffrage (2) sont destinées à laisser un espace sans carrelage pour permettre le déclipsage des caillebotis. Les rails de fixation (3) sont destinés au clipsage et à la tenue des caillebotis sur la poutre. Les rails de fixation côté arrière (3A) sont appelés "rails de fixation arrière". Un trou traversant est situé au-dessus de ces rails de fixation.

Les rails de fixation côté mur de séparation (3B) sont appelés "rails de fixation côté séparation".

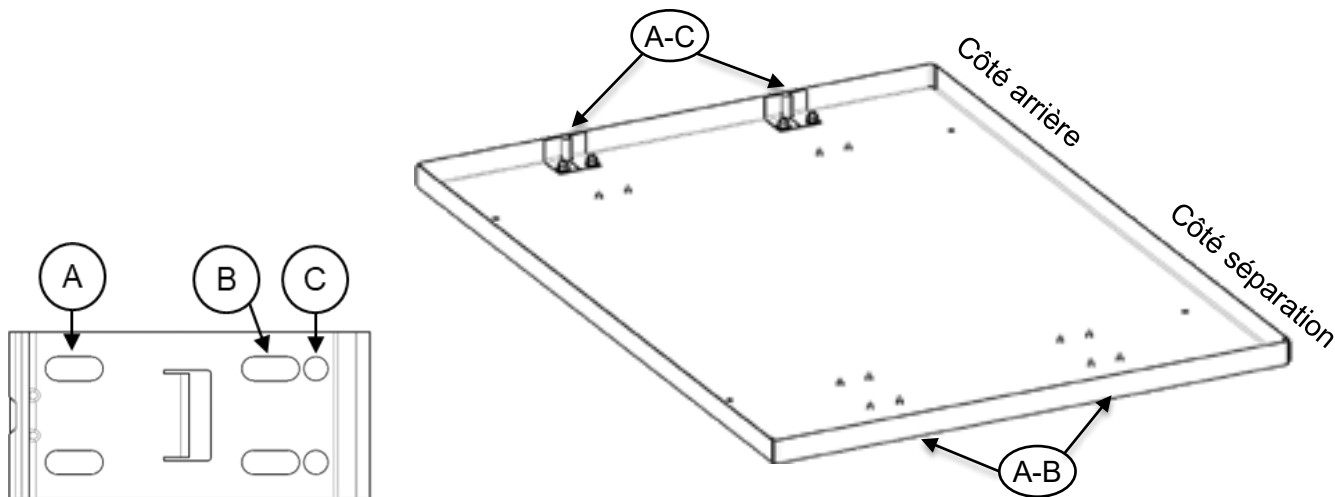
Le treillis soudé (5) est destiné à rigidifier le mortier servant de base de support au carrelage.

CONFIGURATION DEUX POUTRES ET MUR DE SÉPARATION MAÇONNÉ

6.3.2. Assemblage des caillebotis à carreler standards

Dans un premier temps, repérer sur la cuve de caillebotis le côté arrière et le côté séparation, comme illustré ci-dessous.

- Côté arrière, des tôles de coffrage sont à installer sur le bord de la cuve. Il conviendra d'utiliser les trous A et C des rails de fixation arrière pour les monter sur la cuve.
- Côté mur de séparation, on utilisera les trous A et B des rails de fixation pour les fixer sur la cuve.

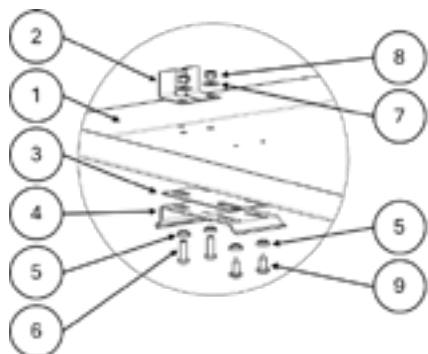


Côté arrière

Coller les joints (3) sur les rails de fixation (4).

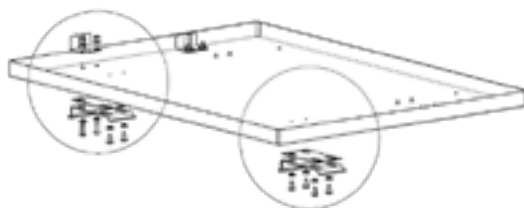
Monter les rails de fixation (4) sous la cuve (1) à l'aide des vis BX ST 4,8 × 13 (9) et des canons (5), en utilisant les trous C des rails de fixation.

Fixer ensuite les tôles de coffrage (2) à l'intérieur de la cuve à l'aide des vis BHC M5 × 16 (6), des canons (5), des rondelles M5 (7) et des écrous M5 (8), en utilisant les trous A des rails de fixation.



Fixer les 4 cales (2) dans la cuve (1) à l'aide des rondelles M5 et des vis BX ST 4,8 × 13 (4).

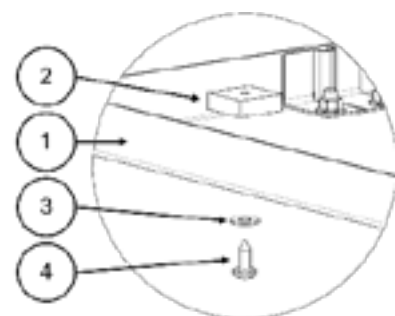
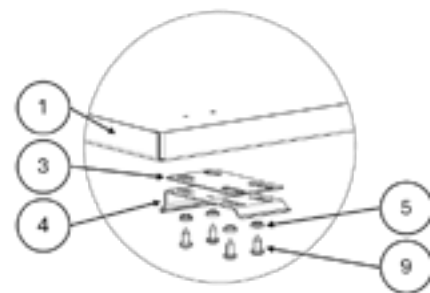
Poser ensuite le treillis sur les 4 cales ainsi disposées dans la cuve.



Côté mur de séparation

Coller les joints (3) sur les rails de fixation (4).

Monter les rails de fixation (4) sous la cuve (1) à l'aide des vis BX ST 4,8 × 13 (9) et des canons (5), en utilisant les trous A et B des rails de fixation.



CONFIGURATION DEUX POUTRES ET MUR DE SÉPARATION MAÇONNÉ

6.3.3. Réglage de la largeur des caillebotis à carreler

Les caillebotis à carreler ne peuvent pas être recoupés avec un outil électrique au risque de créer un fort risque de corrosion au niveau de la coupe. Des caillebotis réglables ont été créés pour répondre à cette problématique. En fonction de la largeur à combler, entre zéro et deux caillebotis réglables doivent être montés. Le nombre de caillebotis réglables nécessaire a été livré en fonction des dimensions fournies du bassin.

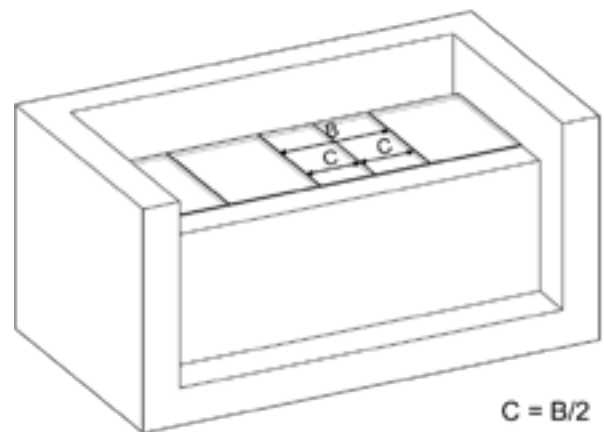
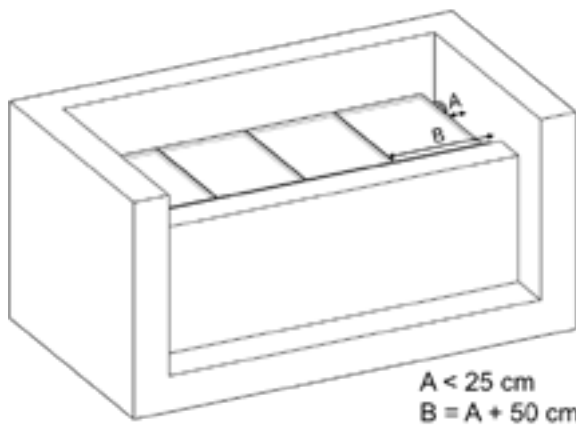
ATTENTION

Le ou les caillebotis réglables ne doivent pas être placés aux extrémités de la fosse.

Pour savoir à quelle largeur ils doivent être montés, placer les caillebotis standards sur les poutres sans les clipser, puis mesurer la largeur restante à combler :

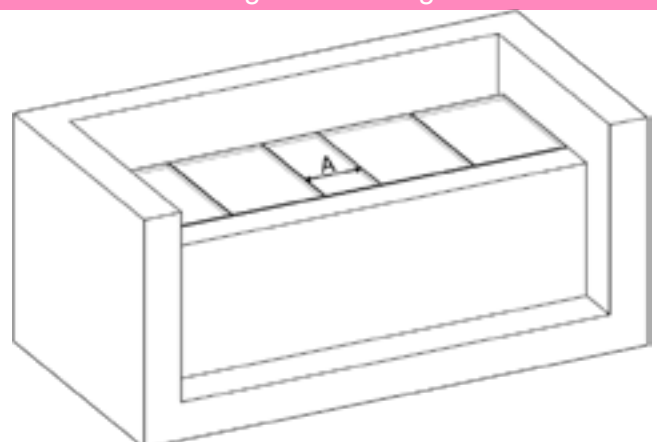
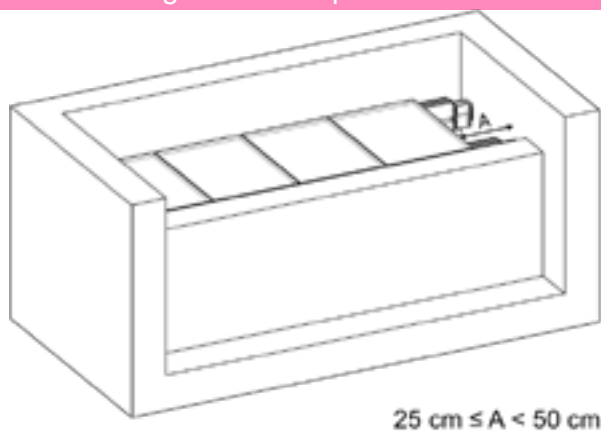
Si cette largeur est comprise entre 0 et 25 cm, réaliser les opérations suivantes :

- Retirer un caillebotis placé sur les poutres et mesurer la largeur restante.
- Diviser cette largeur en deux et monter deux caillebotis réglables à cette dimension.



Exemple, il reste $A = 20 \text{ cm}$ à combler. En retirant un caillebotis, il reste $B = 70 \text{ cm}$ à combler. Il faut donc monter deux caillebotis réglables à $C = 35 \text{ cm}$ de largeur.

Si cette largeur est comprise entre 25 et 50 cm, monter le caillebotis réglable à la largeur souhaitée.



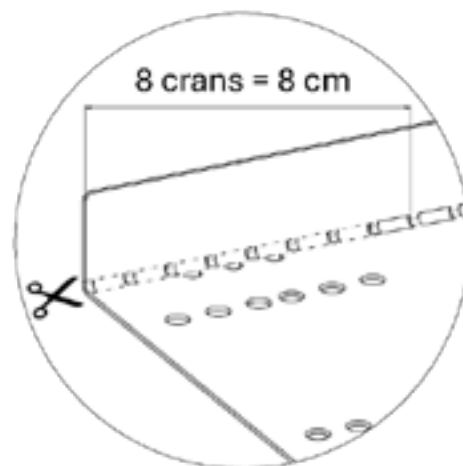
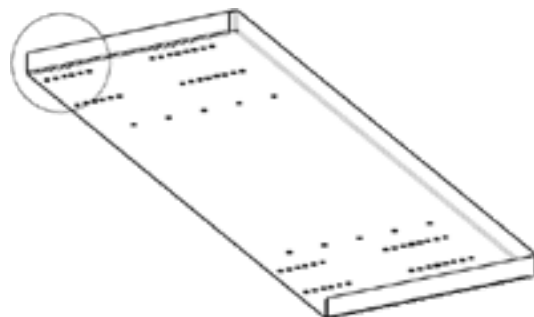
6.3.4. Assemblage des caillebotis à carreler réglables

Une des deux demi-cuves du caillebotis réglable possède des crans sur ses rebords. Chaque cran correspond à 1 cm.

Les crans peuvent être coupés à l'aide d'une cisaille manuelle, permettant de ne pas nécessiter de lapidaire et évitant ainsi une corrosion prématurée.

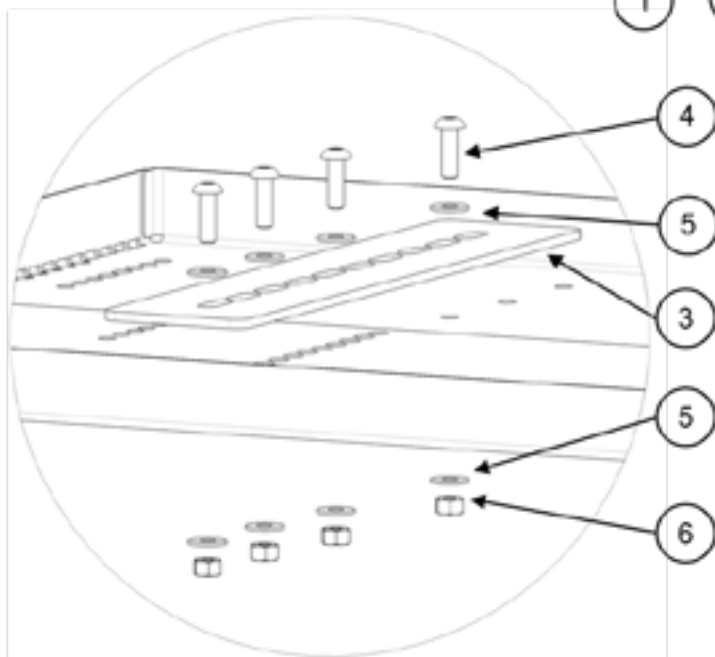
Le nombre de crans N à couper correspond au nombre de centimètres à retirer, sachant que la largeur maximale du caillebotis réglable est de 48 cm.

Par exemple, pour réaliser un caillebotis de 40 cm de largeur, $N = 48 - 40 = 8 \text{ cm} = 8 \text{ crans}$.



Imbriquer la demi-cuve (2) coupée dans l'autre demi-cuve (1) et l'enfoncer jusqu'à la butée formée par le premier cran non recoupé.

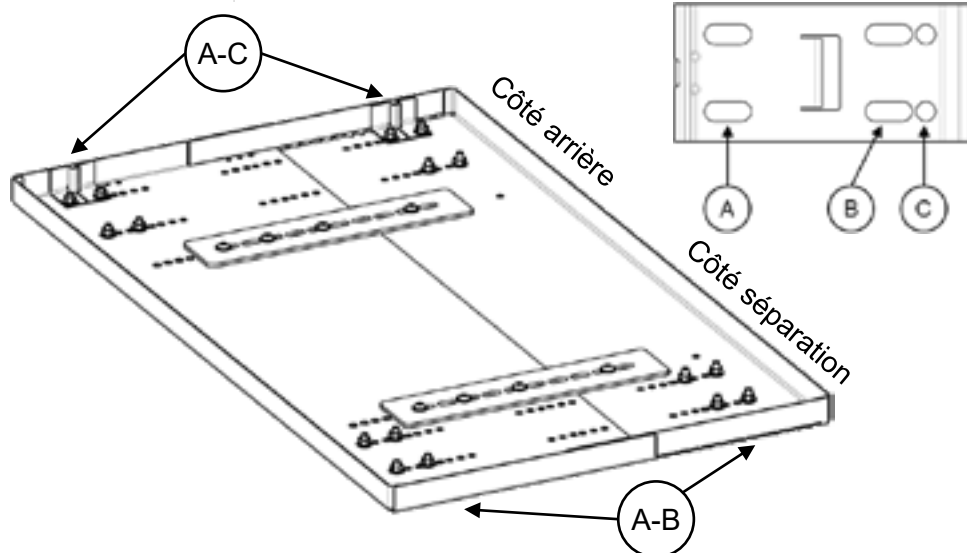
Fixer les plaques de jonction (3) sur les demi-cuves à l'aide des vis BHC M5 x 16 (4), des rondelles M5 (5) et des écrous M5 (6).



L'assemblage des rails de fixation sous les caillebotis réglables se fait différemment selon le côté du caillebotis.

Dans un premier temps, repérer sur la cuve de caillebotis le côté arrière et le côté séparation. Les tôles de coffrage sont du côté arrière et sont à installer sur le bord de la cuve.

Sur les rails de fixation, il faudra utiliser les trous A et C côté arrière, et les trous A et B côté mur de séparation.



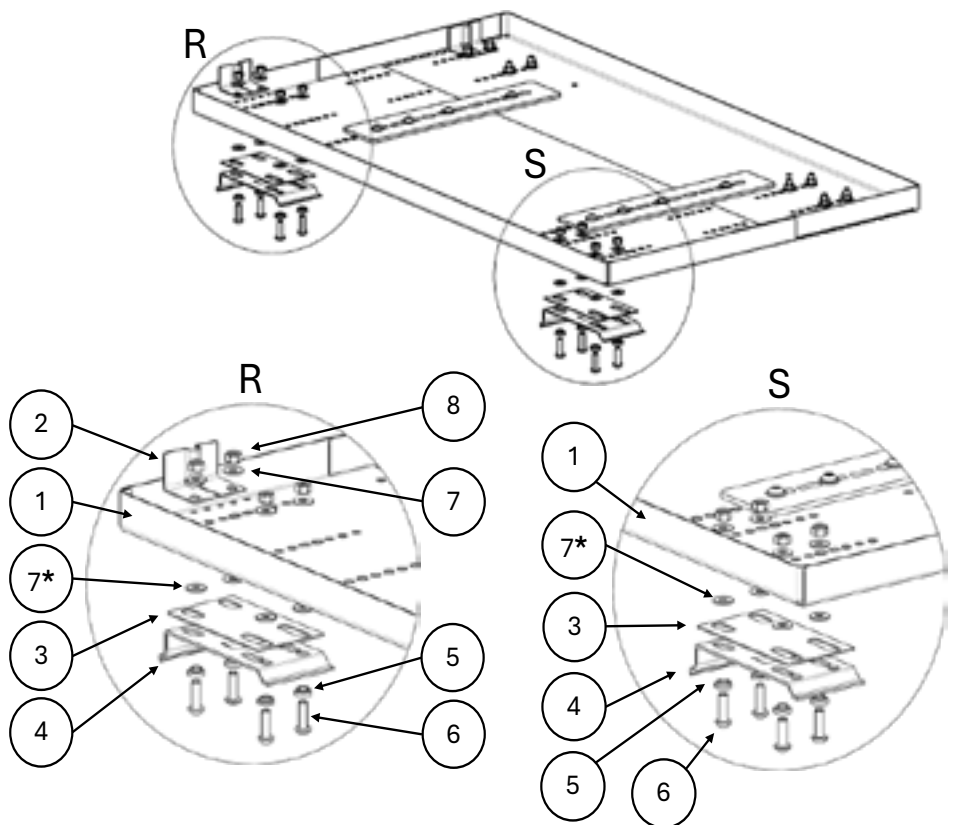
CONFIGURATION DEUX POUTRES ET MUR DE SÉPARATION MAÇONNÉ

Coller les joints (3) sur les rails de fixation (4).

Côté arrière (R), installer les rails de fixation (4) sous la cuve (1) à l'aide des vis BHC M5 × 16 (6), des canons (5), des tôles de coffrage (2), des rondelles M5 (7) et des écrous M5 (8), en utilisant les trous A et C des rails de fixation.

Côté séparation (S), fixer les rails de fixation (4) sous la cuve (1) à l'aide des vis BHC M5 × 16 (6) et des canons (5), en utilisant les trous A et B des rails de fixation.

Que ce soit côté arrière ou séparation, les rondelles situées entre le joint et la cuve (7*) sont à utiliser sous la demi-cuve dans le cas où la largeur du caillebotis est inférieure ou égale à 31 cm.



Couper le treillis soudé à la largeur intérieure de la cuve et le positionner dans le caillebotis réglable.

6.3.5. Clipsage des caillebotis

Il s'effectue de manière similaire au clipsage des caillebotis sur base PVC détaillé au paragraphe 6.1.3 du présent chapitre (page 18).

6.3.6. Déclipsage des caillebotis

Il s'effectue de manière similaire au déclipsage exposé au paragraphe 6.1.4 de ce chapitre (page 19).

ATTENTION

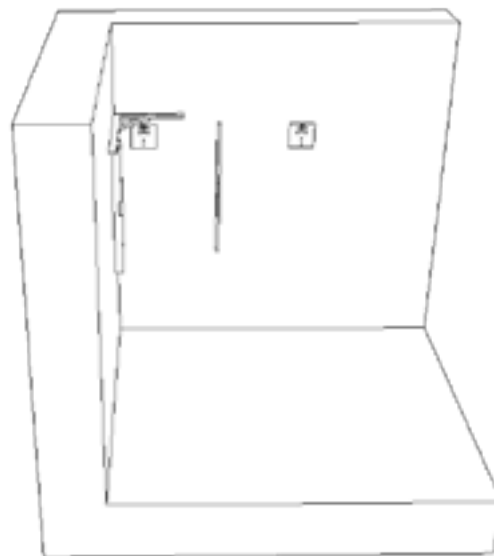
Le déclipsage peut déformer les pattes de clipsage des rails de fixation arrière. Avant de réinstaller les caillebotis, remettre manuellement les pattes de clipsage à angle droit.

CONFIGURATION DEUX POUTRES ET PAROI DE SÉPARATION PPS

1. Préparation avant montage de la poutre

Les murs latéraux de la fosse doivent être parallèles et d'aplomb.

Il existe deux manières d'installer les sabots de poutre et les barres de blocage : sur pièces à sceller (section 2) ou en fixation murale (section 3).



2. Installation des sabots de poutre sur pièces à sceller

Le positionnement des sabots sur les pièces à sceller peut se faire de deux façons : avec ou sans gabarit.

2.1.1. Sans gabarit

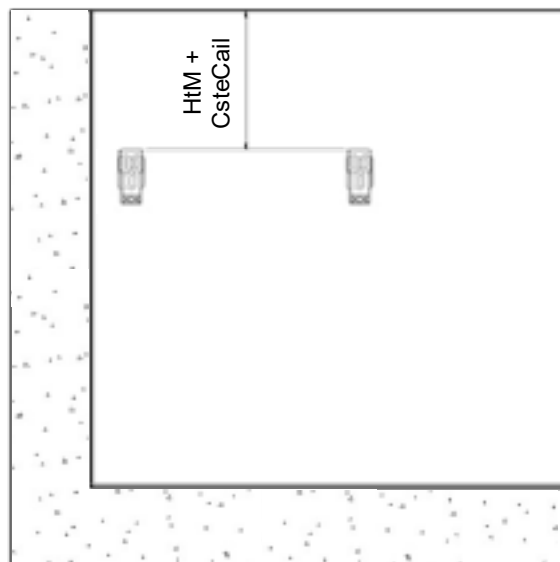
Positionner un sabot (1) sur chaque pièce à sceller pour repérer les trous à percer.

Le haut du sabot doit être placé à une certaine hauteur de l'arase. Cette hauteur correspond à la somme de la hauteur de marche (HtM) souhaitée et d'une constante (CsteCail) liée au type de caillebotis :

- base PVC : CsteCail = 50 mm
- à souder : CsteCail = 45 mm

Repérer la position des sabots sur le mur puis tracer les formes d'oblongs sur chaque pièce à sceller.

Percer les 3 trous de chaque pièce à sceller en correspondance avec les oblongs.

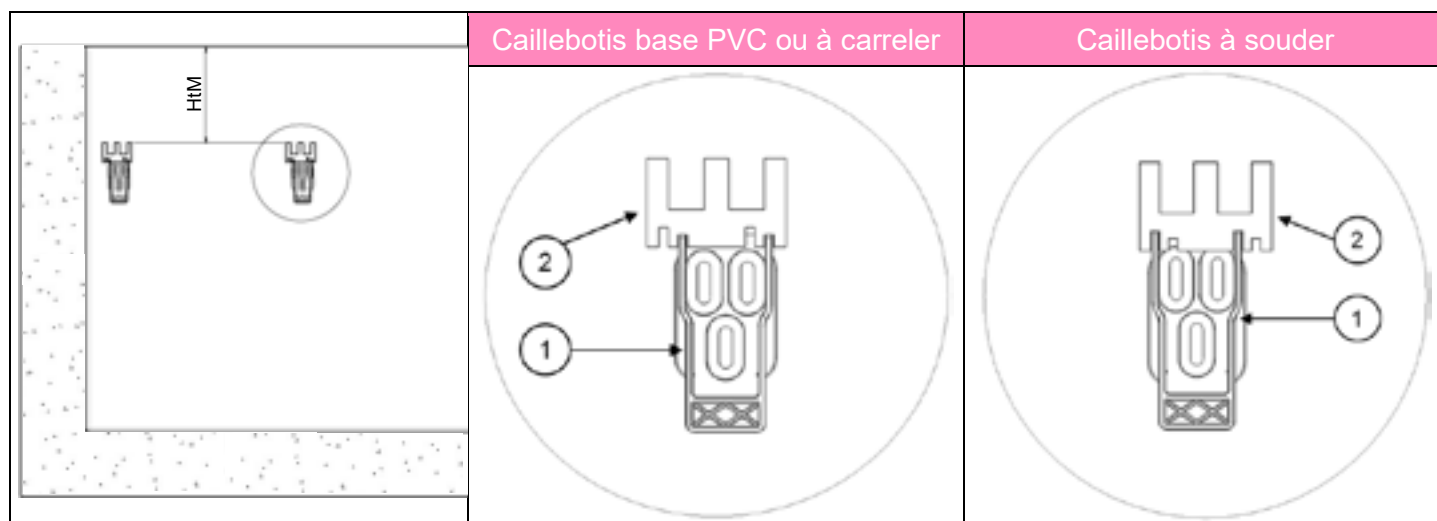


2.1.2. Avec gabarit

Positionner les sabots (1) en plaçant le haut du gabarit (2) à une distance HtM par rapport à l'arase, correspondant à la hauteur de marche souhaitée. Attention au sens du gabarit : se référer à la vue ci-après pour choisir le bon positionnement du gabarit en fonction du type de caillebotis à installer.

Repérer la position des sabots sur le mur puis tracer les formes d'oblongs sur les pièces à sceller.

Percer les 3 trous de chaque pièce à sceller en correspondance avec les oblongs.



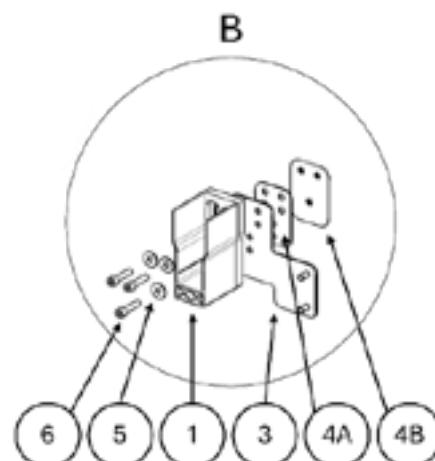
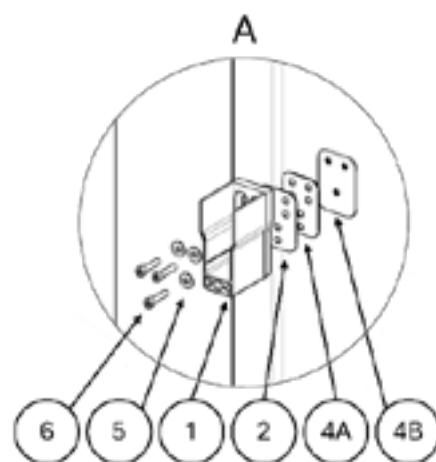
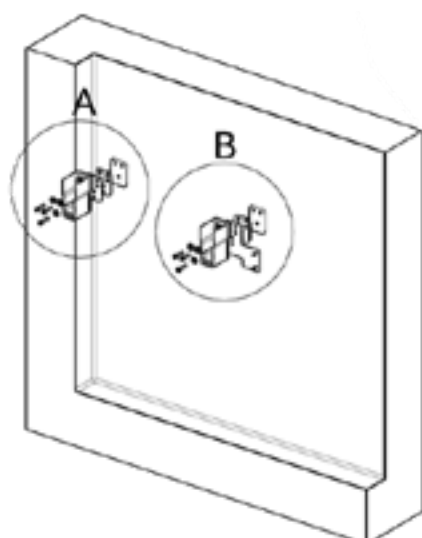
2.1.3. Fixation des sabots de poutre

Coller les joints (4A) derrière les brides (2 et 3). Fixer les sabots de poutre (1) sur les pièces à sceller avec les brides à l'aide des rondelles L8 (5) et des vis CHC M8 x 35 (6).

Ajuster et vérifier la position des sabots en plaçant le haut du sabot à la bonne distance de l'arase :

- HtM + CsteCail sans gabarit (voir 2.1.1),
- HtM avec gabarit (voir 0),

en gardant à l'esprit que la valeur de CsteCail et la position du gabarit dépendent du type de caillebotis à installer.



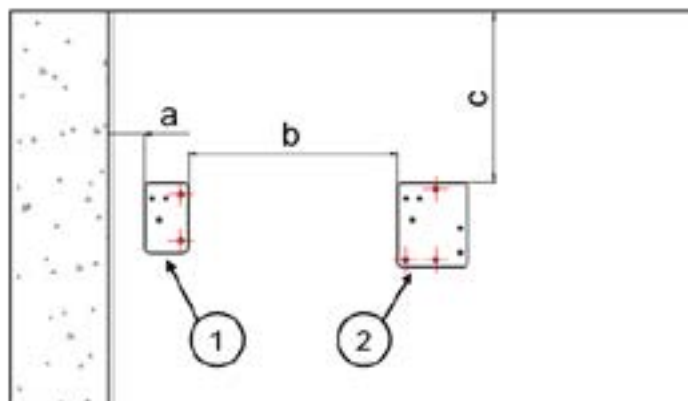
3. Fixation murale des sabots de poutre

3.1. Perçages des parois

Positionner les plaques de fixation murales (1 et 2) selon le génie civil associé à l'installation. Se référer au plan de génie civil et à l'image ci-contre pour bien orienter les plaques.

Marquer l'emplacement des perçages, puis percer les murs au $\varnothing 10$ mm sur une profondeur de 130 mm. Veiller à aspirer la poussière si la membrane est déjà installée.

a, b, c : se référer au génie civil



3.2. Fixation des plaques support de poutre

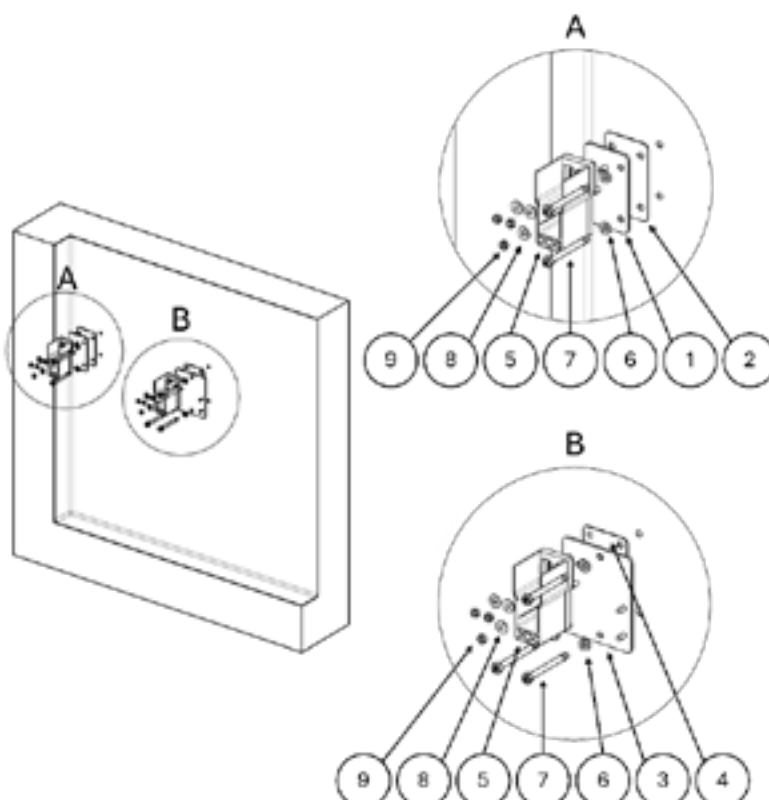
Coller les joints (2 et 4) derrière la plaque (1 et 3), puis fixer les plaques sur le mur avec les rondelles d'étanchéité $\varnothing 10$ mm (6) et des goujons M10x120 (7).

ATTENTION

Les rondelles plates des goujons ne doivent pas être utilisées, les écrous des goujons doivent être serrés directement sur les rondelles d'étanchéité.

Serrer les écrous modérément pour écraser les rondelles d'étanchéité, selon l'explication de l'étanchéité de la fixation murale décrite au paragraphe 2.2 page 5.

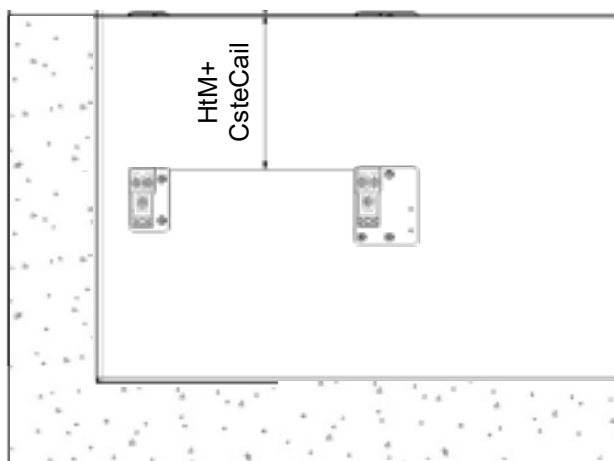
Installer les sabots (5) sur les tiges filetées avec les rondelles L8 (8) et les écrous H M8 (9) sans les serrer.



3.3. Fixation des sabots sans gabarit

Serrer les écrous de façon que les sabots soient placés à la bonne hauteur de l'arase. Cette hauteur correspond à la somme de la hauteur de marche souhaitée (Htm) et d'une constante CsteCail liée au type de caillebotis :

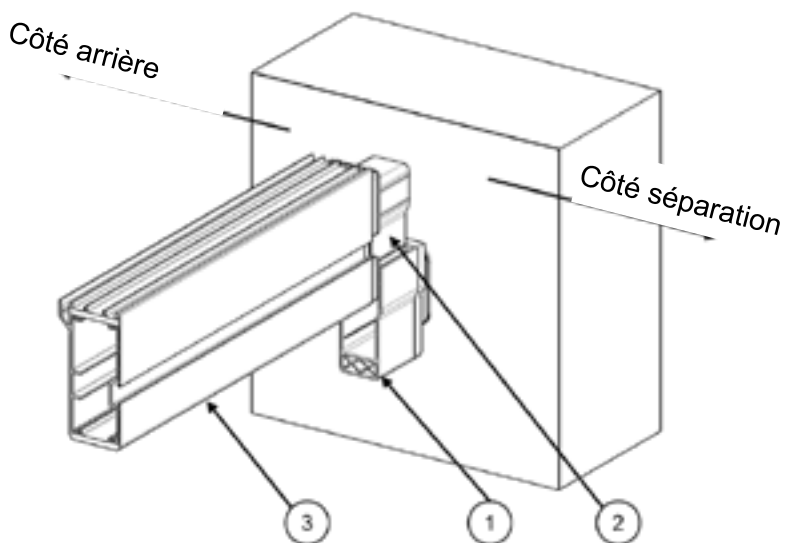
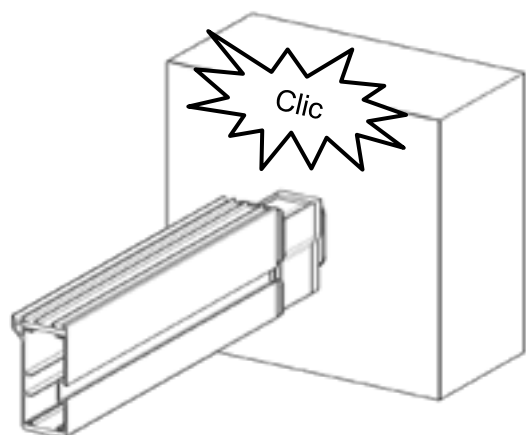
- base PVC : CsteCail = 50 mm
- à souder : CsteCail = 45 mm



4. Montage des poutres

Les poutres (3) sont fournies montées avec des embouts (2). Placer les poutres sur les sabots (1) préalablement montés, en les centrant par rapport au bassin. Les embouts serviront d'appui pour les poutres complètes.

Veiller à bien placer la poutre dans le bon sens en se référant à l'image ci-contre.



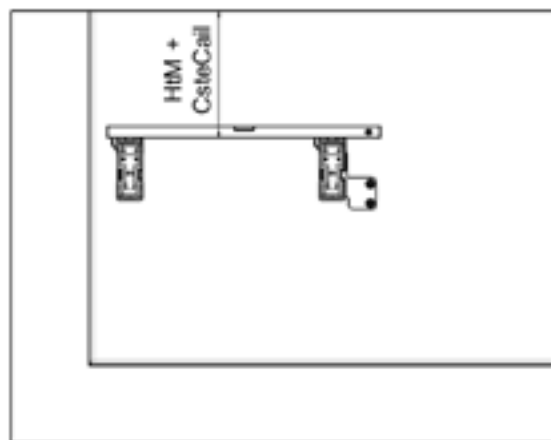
Descendre totalement les embouts de poutre dans les sabots jusqu'au clipsage complet. Un appui franc permettra d'enfoncer correctement les poutres et de les maintenir en place.

Contrôler la position de la poutre (1). Le haut de la poutre doit être placé à la bonne hauteur de l'arase. Cette hauteur correspond à la somme de la hauteur de marche souhaitée (HtM) et à une constante liée au type de caillebotis :

- base PVC : CsteCail = 26 mm
- à souder : CsteCail = 21mm

Si l'alignement n'est pas bon, retirer les poutres et ajuster la position des sabots.

Pour retirer une poutre, il faut la tirer d'un coup sec en la prenant par une extrémité pour pouvoir la déclipser.



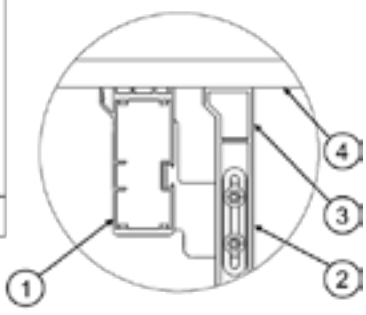
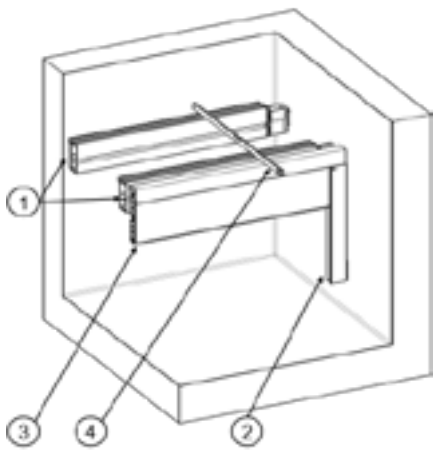
5. Montage de la paroi PPS

ATTENTION

Évitez de procéder à l'assemblage et à la pose de la paroi par jour de grand vent.

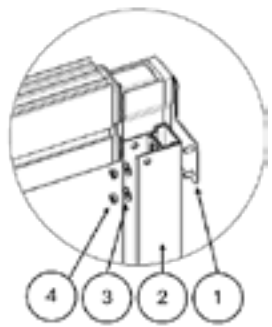
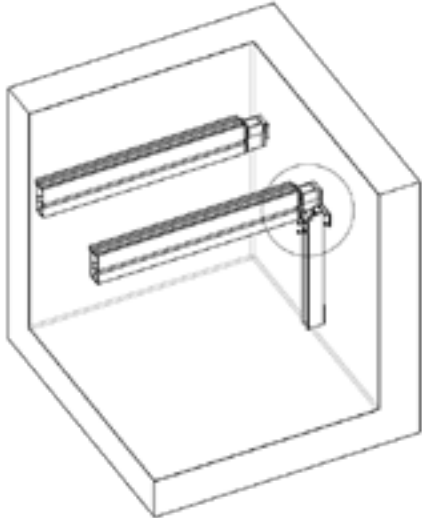
La paroi PPS est envoyée en kit, comprenant des panneaux, des profilés et des berceaux. Commencer par installer les profilés sur les parois. Pour cela, positionner les profilés verticaux (2) sur la plaque de la poutre (1) côté séparation. Le profilé vertical possède un trou oblong permettant de donner du jeu sur la fixation de la paroi PPS.

Poser le premier panneau (3) au-dessus des profilés verticaux et ajuster la position des profilés verticaux de sorte que le haut du premier panneau soit aligné avec le haut des poutres. Utiliser un niveau à bulle (4) pour contrôler cette position.



Marquer sur les murs la position du haut des profilés verticaux puis retirer le premier panneau.

Fixer les profilés verticaux (2) sur leur plaque de fixation (1), selon leur position marquée précédemment, à l'aide des rondelles M8 (3) et des écrous H M8 (4).



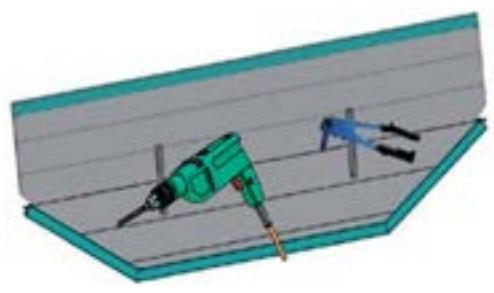
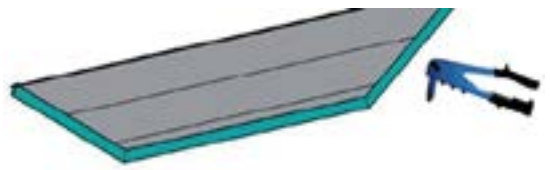
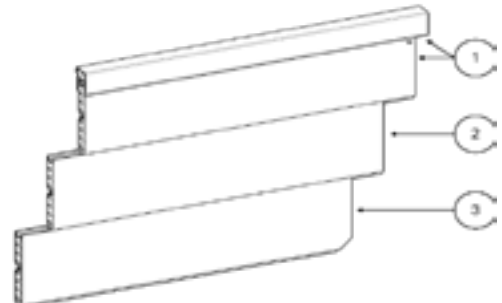
En dehors du bassin, assembler les panneaux PPS les uns avec les autres. Le premier panneau (1) possède un profilé horizontal fixé. Le dernier panneau (3) possède des oblongs dans les angles. Il peut exister plusieurs panneaux intermédiaires (2).

L'assemblage se fait par coulisement via le système de rainure / queue d'aronde.

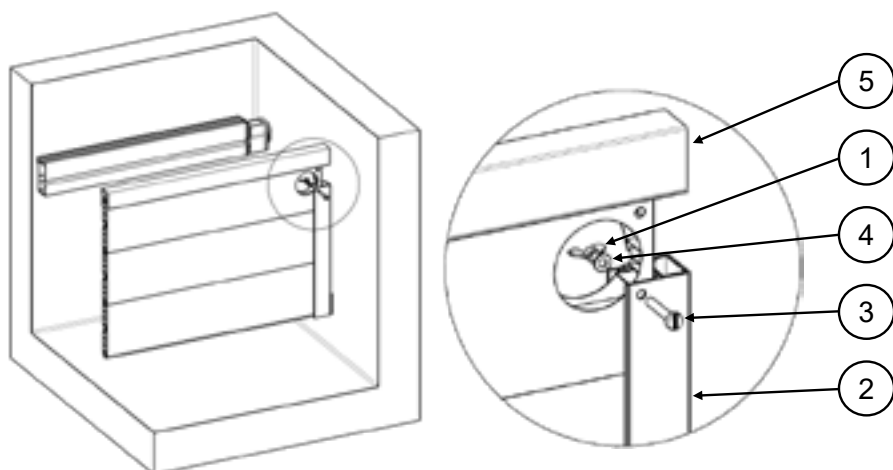
Pour des raisons esthétiques, la face des panneaux comportant une encoche est à orienter vers la fosse du volet.

Si la paroi PPS comporte une partie inférieure trapézoïdale, procéder à l'assemblage de cette partie de la façon suivante :

- Assembler les différents panneaux par coulisement.
- Fixer les profilés de finition à la paroi de séparation PPS à l'aide de rivets alu.
- Assembler le mur trapézoïdal à la paroi droite de la paroi PPS par coulisement.
- Disposer l'ensemble au sol à plat, face côté bassin contre terre (face lisse).
- Positionner les plats à cheval sur le mur droit et le mur trapézoïdal, de façon à diviser la largeur du mur en parties à peu près équivalentes.
- Ajuster la position en hauteur des plats de façon à éviter qu'un trou ne tombe sur une rainure ou sur une liaison entre panneaux.
- Percer les panneaux à travers les trous des plats puis riveter.



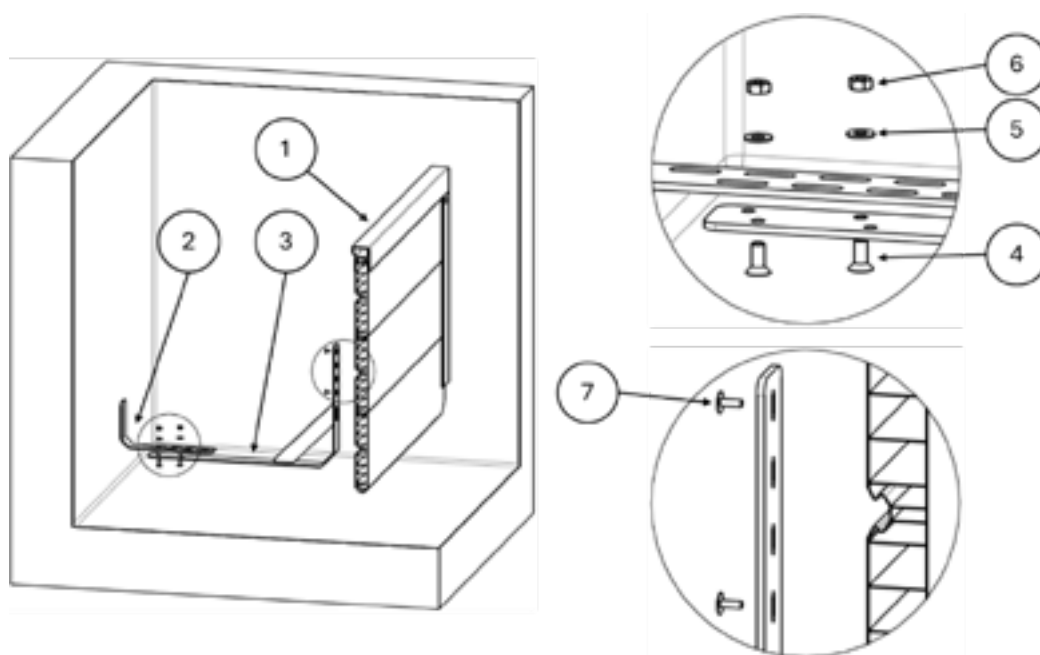
Descendre les panneaux montés (4) entre les profilés verticaux (2). Brider les panneaux aux profilés à l'aide des vis (3), des rondelles (4) et des écrous papillon (5).



Les berceaux peuvent être installés dans des fosses allant de 65 cm à 80 cm de largeur.

Monter les berceaux en suivant les étapes suivantes :

- Positionner l'équerre arrière (2) sous l'équerre de séparation (3), dans la fosse, entre le mur arrière et la paroi PPS (1)
- Fixer les deux équerres à l'aide des vis FHC M8x20 (4), des rondelles M8 (5) et des écrous H M8 (6)
- Positionner les berceaux à 1 m des parois latérales, puis à égale distance vers le centre de la fosse.
- Fixer les berceaux montés à la paroi PPS (1) à l'aide des rivets (7)



6. Montage des contrepoids

Régler et installer les contrepoids avant de monter les caillebotis, en suivant les instructions de la page 36.

7. Montage des caillebotis

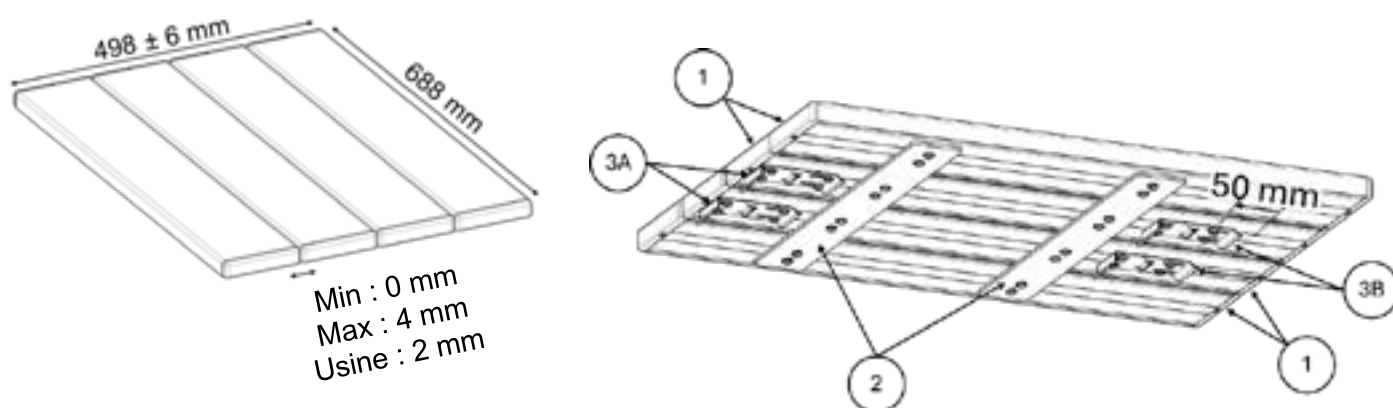
Dans la présente configuration, qui comporte deux poutres et une paroi de séparation PPS, il est possible d'utiliser des caillebotis sur base en PVC ou des caillebotis à carreler.

7.1. Caillebotis base PVC BWT

7.1.1. Présentation des caillebotis base PVC

Les caillebotis sur base PVC font 498 mm de largeur et 688 mm de longueur. Ils sont composés :

- de lisses (1) faites d'un profilé principal en PVC, d'un profilé d'habillage en PVC ou en aluminium, et de bouchons. Le côté avec les bouchons percés correspond au côté du mur arrière de la fosse.
- de plaques de renforts (2) permettent de gérer l'écartement entre les lisses. Cet écartement est réglé à 2 mm en usine, et peut être compris entre 0 et 4 mm, pour optimiser la finition.
- de rails de fixation (3) destinés au clipsage et à la tenue des caillebotis sur la poutre. Les rails de fixation côté arrière (3A) sont appelés "rails de fixation arrière", et ceux côté mur de séparation (3B) sont appelés "rails de fixation côté séparation". **Il faut déplacer les rails de fixation côté séparation de 50 mm vers le côté arrière pour qu'ils puissent être utilisés. Des trous sont présents pour simplifier leur déplacement.**



7.1.2. Réglage de la largeur des caillebotis base PVC

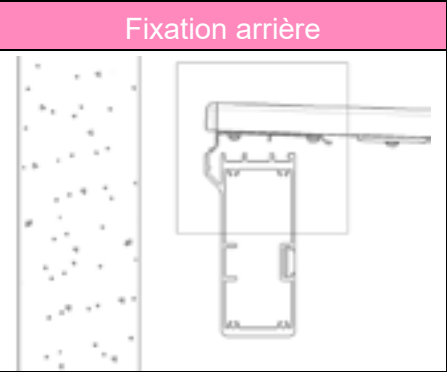
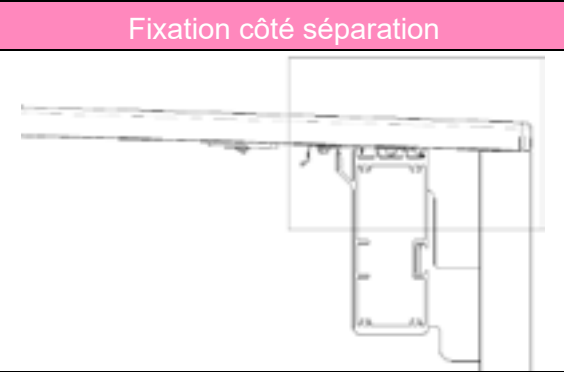
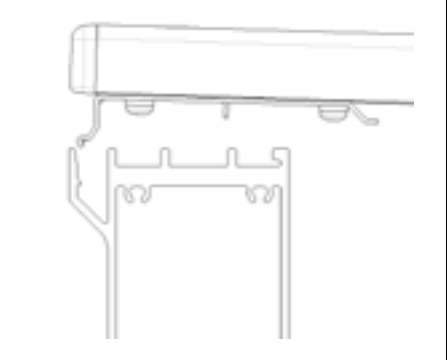
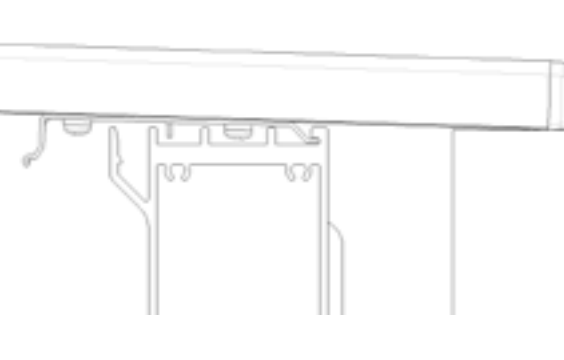
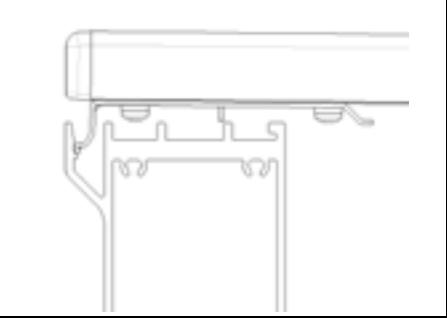
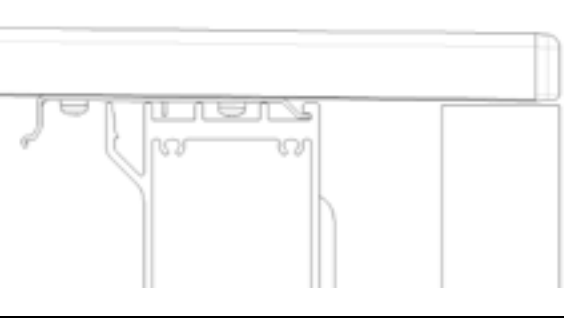
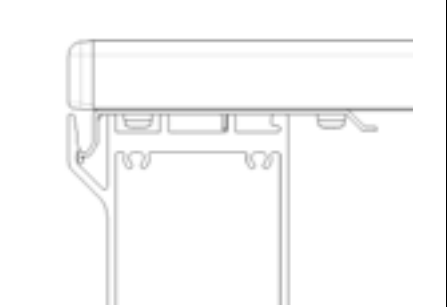
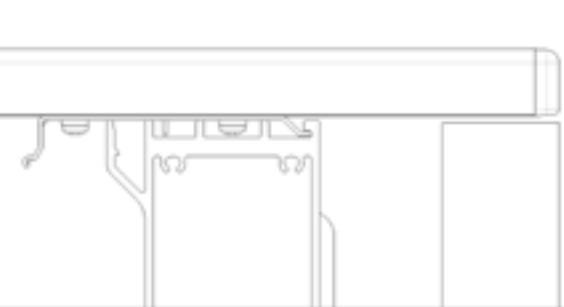
Il convient de régler la largeur des caillebotis avant de les clipser, pour ne pas avoir besoin de les déclipser.

Pour modifier les écartements entre lisses, dévisser chaque lisse, réaliser l'écartement avec des entretoises (non fournies), puis resserrer les vis. Attention au couple de serrage qui doit être faible pour ne pas abîmer les taraudages présents sous les lisses.

Pour combler la largeur, il se peut qu'un caillebotis complet soit trop large. Dans ce cas, il faudra démonter le nombre de lisses nécessaires et les refixer sur un ou plusieurs caillebotis complets. Ces nouveaux caillebotis formés de 5 ou 6 lisses ne devront pas se situer aux extrémités de la fosse.

7.1.3. Clipsage des caillebotis

Le clipsage des caillebotis sur les poutres se fait en 3 étapes.

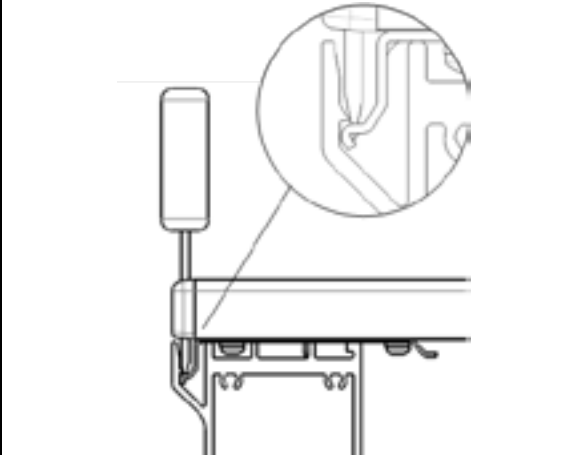
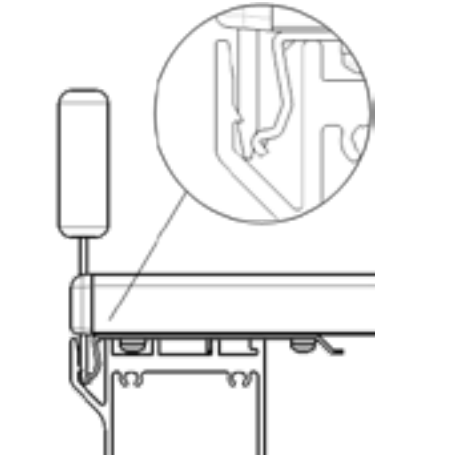
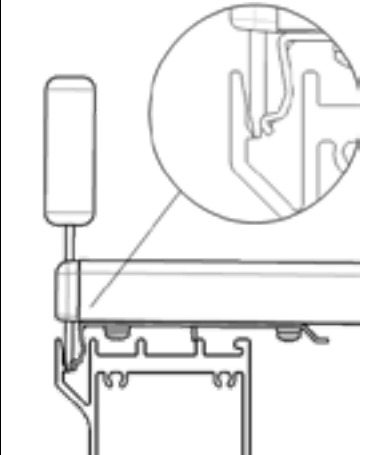
		Fixation arrière	Fixation côté séparation
Description			
Étape 1	Positionner le caillebotis au-dessus des poutres et de la paroi de séparation, légèrement de biais. Pousser le caillebotis vers la paroi de séparation de sorte que le rail de fixation côté séparation rentre dans la gorge de la poutre prévue à cet effet.		
Étape 2	Faire basculer le caillebotis verticalement. Le rail de fixation arrière est bloqué par la patte de clipsage de la poutre.		
Étape 3	Appuyer un coup sec sur le caillebotis côté arrière pour le clipser.		

Il se peut que les rails de fixation arrière ne tombent pas exactement à l'emplacement souhaité. Dans ce cas, il y a deux possibilités :

- Si la patte de clipsage des rails de fixation arrière se trouve au-dessus de la meurtrière, rapprocher les rails de fixation côté du côté de la paroi de séparation des rails de fixation arrière.
- Si la patte de clipsage des rails de fixation arrière se trouve au-dessus de la poutre, éloigner les rails de fixation du côté de la paroi de séparation des rails de fixation arrière.

7.1.4. Déclipsage des caillebotis

Le déclipsage du caillebotis comporte trois étapes, décrites dans le tableau ci-dessous.

Étape 1	Étape 2	Étape 3
Du côté du mur arrière, positionner deux tournevis au-dessus des deux bouchons centraux du caillebotis à déclipser. Descendre verticalement les tournevis dans les trous jusqu'au contact avec les pattes de clipsage des rails de fixation.	Appuyer sur les tournevis verticalement et avec force pour déformer les pattes de clipsage des rails de fixation. De cette façon, les caillebotis ne sont plus retenus par la poutre arrière.	Lever le caillebotis en le prenant du côté arrière pour qu'il sorte de la poutre, puis retirer les tournevis.
		

ATTENTION

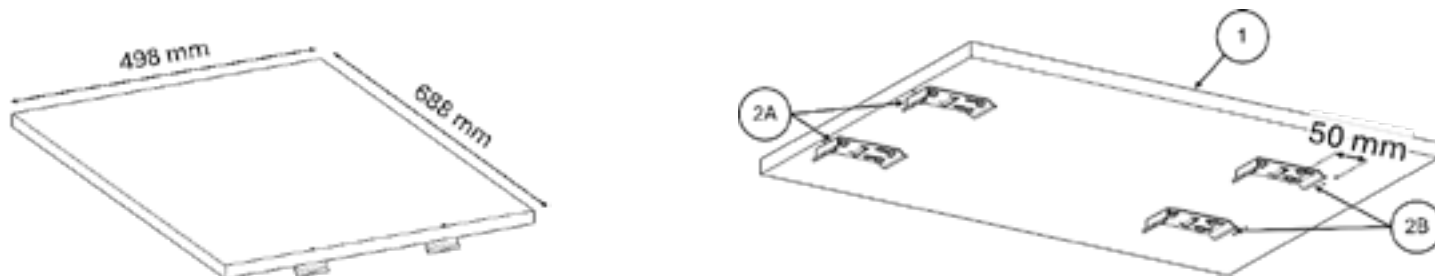
Le déclipsage peut déformer les pattes de clipsage des rails de fixation arrière. Avant de réinstaller les caillebotis, remettre manuellement les pattes de clipsage à angle droit.

7.2. Caillebotis à souder BWT

7.2.1. Présentation des caillebotis à souder

Les caillebotis à souder sont composés d'un plateau à souder en PVC (1) et de rails de fixation (2A et 2B). Ils font 498 mm de largeur et 688 mm de longueur.

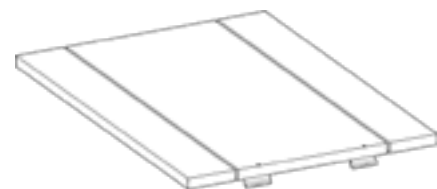
Les rails de fixation (2) sont destinés au clipsage et à la tenue des caillebotis sur la poutre. Ceux côté arrière (2A) sont appelés "rails de fixation arrière". Un trou traversant est situé au-dessus de ces rails de fixation. Les rails de fixation du côté du mur de séparation (3B) sont appelés "rails de fixation côté séparation". ». Il faut les déplacer de 50 mm vers l'arrière pour qu'ils puissent être utilisés. Des trous sont présents pour simplifier leur déplacement.



7.2.2. Coupe des caillebotis

Les caillebotis à souder peuvent facilement être découpés à l'aide d'une scie circulaire. Il est préférable de couper les caillebotis de part et d'autre des rails de fixation pour ne pas avoir à modifier leur position.

Si les coupes sont en conflit avec les rails de fixation, déplacer ces derniers parallèlement aux bords du caillebotis et percer à l'arrière du caillebotis un trou \varnothing 4 mm, qui servira au passage du tournevis de déclipage.

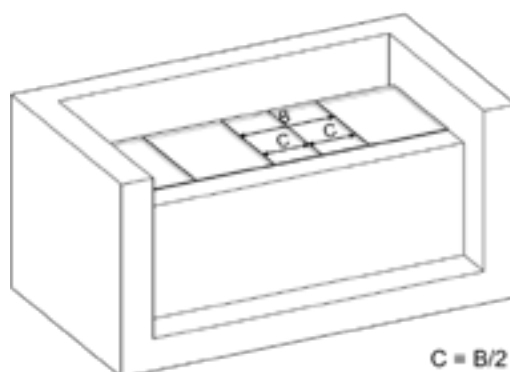
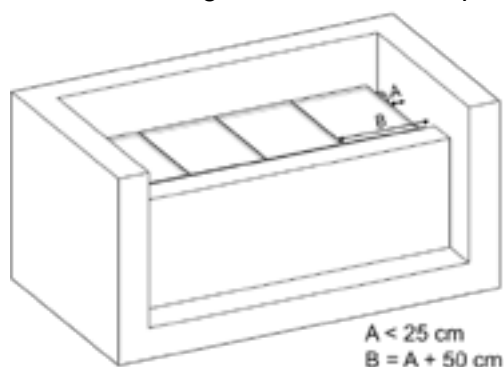


7.2.3. Réglage de la largeur

En fonction de la largeur à combler, entre 0 et 2 caillebotis doivent être découpés. Pour déterminer le nombre de caillebotis à recouper, placer les caillebotis sur les poutres sans les clipser, puis mesurer la largeur restant à combler.

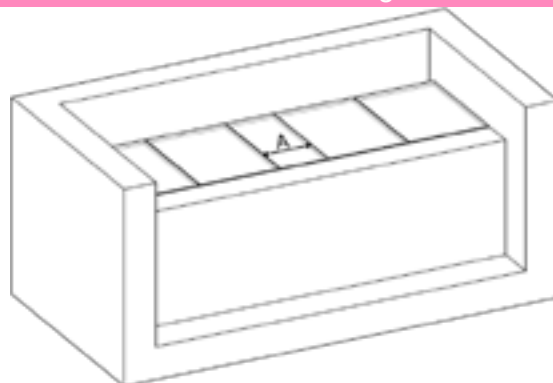
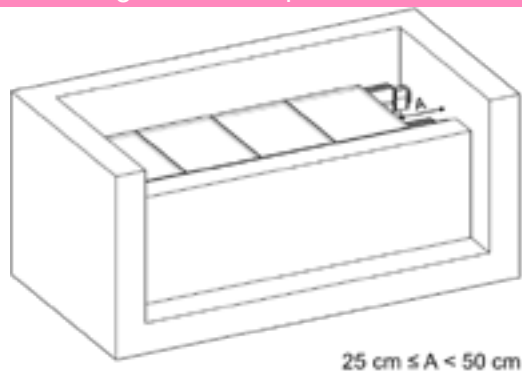
Si cette largeur est comprise entre 0 et 25 cm, réaliser les opérations suivantes :

- Retirer un caillebotis placé sur les poutres et mesurer la largeur restante.
- Diviser cette largeur en deux et couper deux caillebotis à cette dimension.



Exemple, il reste $A = 20 \text{ cm}$ à combler. En retirant un caillebotis, il reste $B = 70 \text{ cm}$ à combler. Il faut donc recouper deux caillebotis à $C = 35 \text{ cm}$ de largeur.

Si cette largeur est comprise entre 25 et 50 cm, recouper le dernier caillebotis à la largeur souhaitée.



ATTENTION

Le ou les caillebotis recoupé(s) ne doivent pas être placés aux extrémités de la fosse.

7.2.4. Clipsage des caillebotis

Il s'effectue de manière similaire au clipsage des caillebotis sur base PVC détaillé au paragraphe 7.1.3 du présent chapitre (page 33)

7.2.5. Déclipsage des caillebotis

Après avoir soudé la membrane, percer chaque caillebotis à l'arrière au travers des trous présents sur les plaques. Suivre ensuite les étapes du déclipsage exposées au paragraphe 7.1.4 (page 34).

ATTENTION

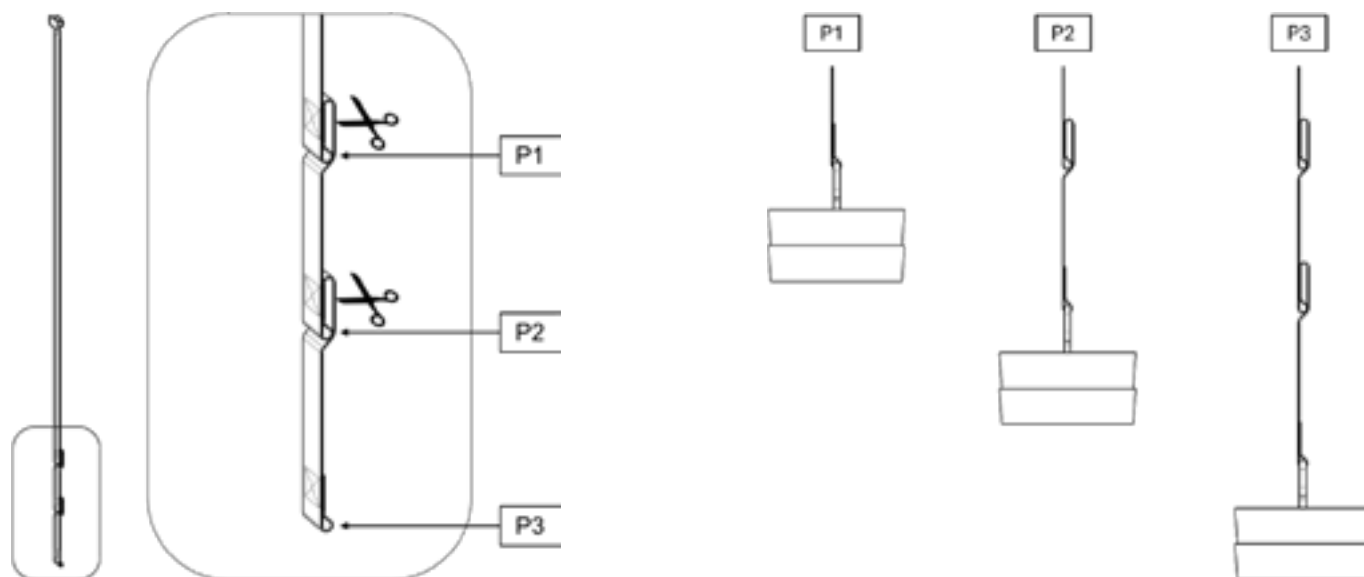
Le déclipsage peut déformer les pattes de clipsage des rails de fixation arrière. Avant de réinstaller les caillebotis, remettre manuellement les pattes de clipsage à angle droit.

RÉGLAGE DES CONTREPOIDS

1. Préparation de la sangle

La sangle de contrepoids possède 3 installations possibles en fonction du diamètre du tablier enroulé. Les diamètres de tabliers enroulés sont donnés dans les génies civils en fonction de 3 paramètres : le type de lames, le diamètre de l'axe et la longueur totale du bassin (escalier compris).

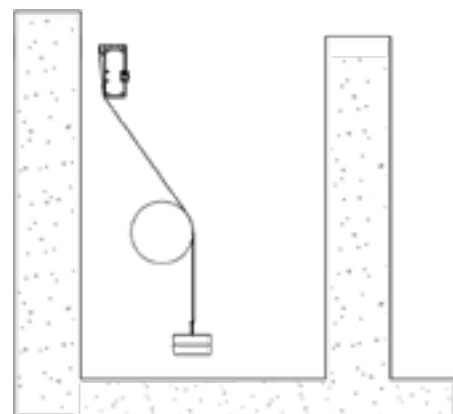
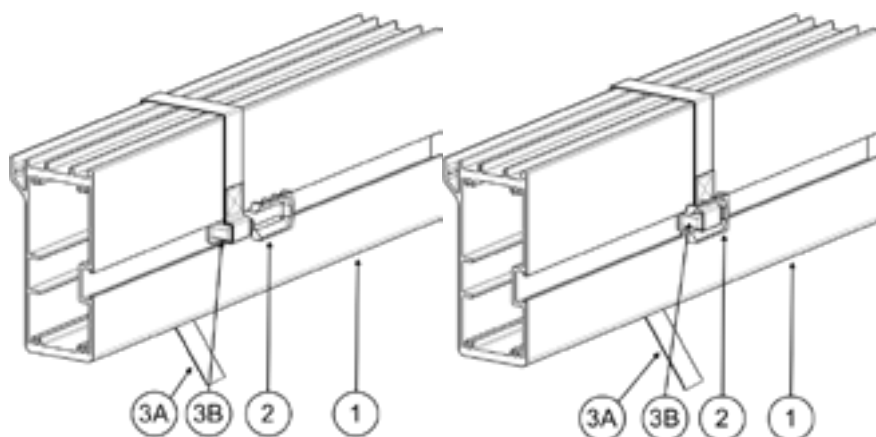
Position	Ø Tablier maximum
P1	275 mm
P2	325 mm
P3	375 mm



2. Installation de la sangle de contrepoids

La poutre côté arrière (1) comporte des supports attache de liaison (2). La sangle de contrepoids (3) est équipée d'une attache de liaison (3B). Placer l'attache de liaison dans la gorge de la poutre et la faire glisser jusqu'au contact avec le support attache de liaison.

Passer la sangle par-dessus la poutre. Au niveau de l'axe, faire basculer la sangle du côté intérieur de la fosse.



CHANGEMENT DES FINITIONS

1. Déclipsage et reclipage des bouchons

1.1.1. Déclipsage des bouchons

Le déclipsage des bouchons est faisable sur un caillebotis monté.



Étape 1	Étape 2	Étape 3
<p>Préparer la lisse à modifier sur caillebotis complet. Placer un tournevis plat dans la fente sous le bouchon, en contact avec la patte de clipsage du support de bouchon. Placer un petit tournevis plat à la jonction entre le bouchon et la lisse.</p>	<p>Appuyer sur la patte de clipsage du support de bouchon jusqu'au contact (environ 1 mm) et faire lever avec le petit tournevis de façon qu'il s'insère entre le bouchon et la lisse.</p>	<p>Terminer manuellement le déclipsage du bouchon en le sortant totalement de la lisse.</p>

2. Clipsage des bouchons

Le clipsage des bouchons est faisable sur un caillebotis monté.



Étape 1	Étape 2	Étape 3
<p>Préparer la lisse à modifier sur caillebotis complet. Amener le bouchon face à la lisse, légèrement de biais.</p>	<p>Coller l'arête supérieure du bouchon sur le profilé d'habillage.</p>	<p>Faire pivoter le bouchon sur le support de bouchon. Si besoin, appuyer très légèrement sur la patte de clipsage du support de bouchon pour initier le clipsage, puis appuyer sur le bouchon pour finir le clipsage.</p>

3. Déclipsage et reclipage des profilés de finition

3.1. Déclipsage du profilé de finition en PVC

Le déclipsage des profilés de finition en PVC est faisable sur caillebotis monté si l'écartement entre lisses est suffisant.

Étape 1	Étape 2	Étape 3
Préparer la lisse à modifier, sur caillebotis complet ou démontée du caillebotis complet. Déclipser un côté du profilé de finition en poussant avec les pouces aux deux extrémités de la lisse.	Sortir complètement le premier côté déclipsé.	Terminer le déclipsage en poussant avec les pouces aux deux extrémités de la lisse sur le second côté.

3.2. Démontage du profilé de finition en aluminium

Le démontage des profilés de finition en aluminium est faisable sur un caillebotis monté.

Étape 1	Étape 2	Étape 3
Préparer la lisse à modifier sur caillebotis complet. Déclipser un des deux bouchons.	Démonter le support du bouchon précédemment déclipsé.	Faire glisser le profilé de finition en aluminium le long du profilé principal.

3.3. Clipsage des profilés de finition

Le clipsage des profilés de finition est faisable sur un caillebotis monté si l'écartement entre lisses est suffisant.

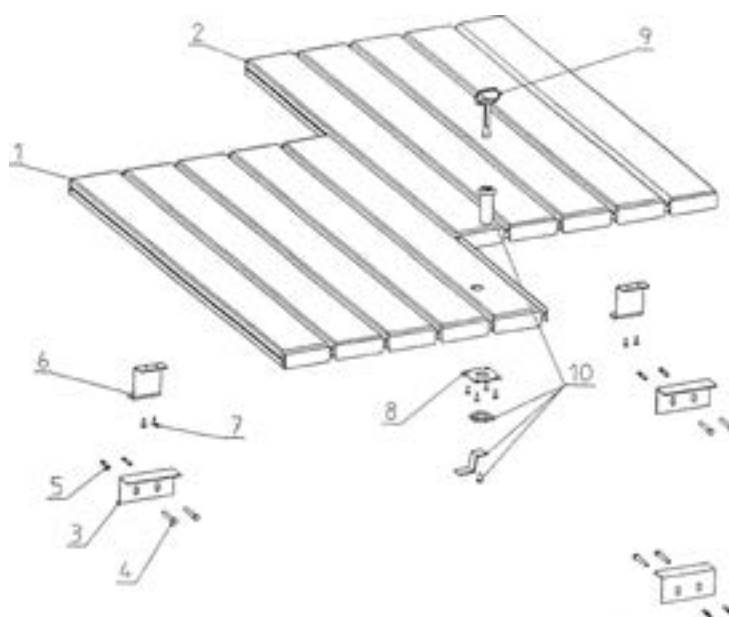
Étape 1	Étape 2	Étape 3
Préparer la lisse à modifier, sur caillebotis complet ou démontée du caillebotis complet. Il est préférable d'avoir déclipsé les bouchons pour remonter la lisse. Placer le profilé de finition verticalement au-dessus de la lisse.	Descendre le profilé de finition sur la lisse. Pour un profilé en PVC, appuyer sur le dessus en faisant un aller-retour entre les deux extrémités de la lisse. Pour un profilé en aluminium, appuyer de façon sèche aux extrémités de la lisse.	Clipser les bouchons.

CAILLEBOTIS DE REGARD POUR LA FOSSE SÈCHE DU MOTEUR

Ce paragraphe ne concerne que la couverture automatique Subéo, le modèle Subéo AX-IN ne possédant pas de fosse sèche.

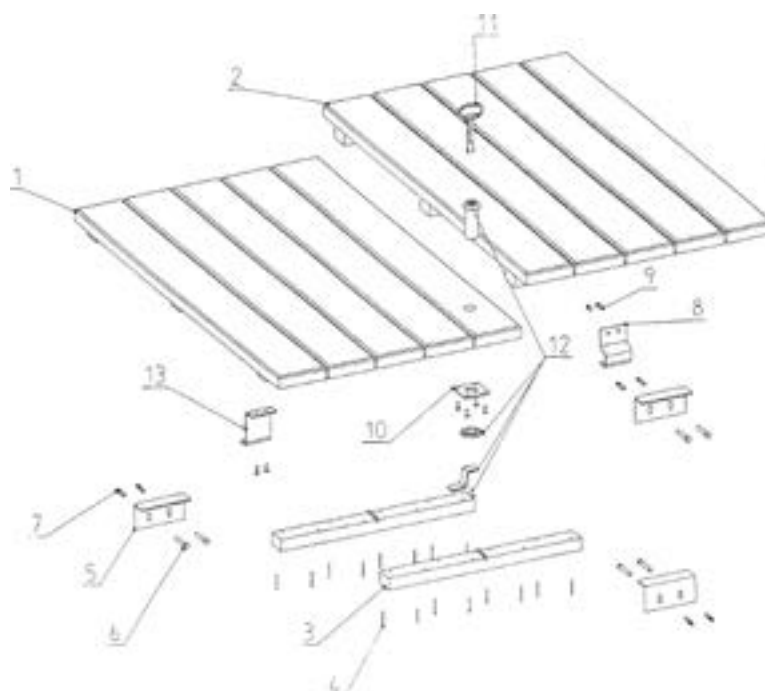
1. Caillebotis en PVC

Rep	Désignation	Qté
1	Caillebotis PVC 829, regard, 500 Caillebotis PVC 949, regard, 500	1
2	Caillebotis PVC 829, standard, 500 Caillebotis PVC 949, standard, 500	1
3	Équerre murale 50 × 30 × 150	3
4	Vis VB TH 6 × 40 inox	6
5	Cheville Nylon S6	6
6	Charnière alu	2
7	Rivet 4,8 × 14 AL/AC	8
8	Renfort carré pour loquet	1
9	Clé pour loquet	1
10	Loquet	1



2. Caillebotis bois

Rep	Désignation	Qté
1	Caillebotis bois 829, regard, 500 Caillebotis bois 949, regard, 500	1
2	Caillebotis bois 829, standard, 500 Caillebotis bois 949, standard, 500	1
3	Plat d'union	2
4	Vis 4 × 40 × 26	16
5	Équerre murale 50x30x150 alu	3
6	Vis VB TH 6 × 40 inox	6
7	Cheville Nylon S8 × 40	6
8	Charnière alu/caillebotis bois	1
9	Vis CBL Z ST 4,2 × 13 inox A2	8
10	Renfort carré pour loquet	1
11	Clé pour loquet	1
12	Loquet	1
13	Charnière alu/caillebotis PVC	1



Notes

